Das Fahren (30-40 Minuten)

Beim Fahren wird selbstverständlich auf eine sichere, flüssige und umweltschonende Fahrweise geachtet und ist der Fahrzeugkombination anzupassen (z.B. Länge, Beschleunigungsvermögen, Abbiegen, Sichtverhältnis).

Der Fahrlehrer kann **jederzeit** zum Absichern aufgefordert werden.

> Fahre niemals ohne Sicherungsposten rückwärts! Auch nicht 1 Meter!

Höhe und Länge der Kombination

In Lingen ist die **Höhe** der Kombination kein Problem. Der Anhänger ist 2,78m hoch. Das Höhenverbot in der Delpstraße (Lingen) geht erst bei 2,80m los.

Die **Länge** musst du immer im Hinterkopf behalten. Ein direktes Verbot trifft uns in Lingen nicht.

- Beim engen Abbiegen macht der Anhänger einen kleineren Kurvenradius.
- Das Einfahren in einen Kreisverkehr nur bei ausreichend großen Lücken starten.

Abstände

Zu Radfahrenden und zu Fußgänger :

- Innerorts 1,5 m, auch wenn sie auf dem Seiterstreifen unterwegs sind!
- außerorts 2,00 m... mindestens...

Einscherabstand ist die aktuelle Geschwindigkeit in Meter - 70km/h = 70 Meter Abstand. Gilt nicht bei Überholverbot.

Auf **Autobahnen** gilt 50 m Abstand, wenn schneller als 50km/h gefahren wird.

Geschwindigkeit

Die **Höchstgeschwindigkeit** liegt auf allen Straßen bei **80** km/h. Unser Anhänger hat keine 100er-Zulassung. Da die zulässige Gesamtmasse (zGM) des Anhängers sehr hoch ist, könnten wir mit unseren PKW sowieso nicht 100 fahren. Außerdem dürfen die Reifen des Anhängers auch nicht älter als 6 Jahre sein. Die 100er Zulassung gilt auf Autobahnen und mehrspurigen Kraftfahrtstraßen.

Verbote

In Lingen sind keine Verbote durch den Anhänger gültig, solange die Zugmaschine ein PKW ist. Ist das schon das Auto verboten, gilt das natürlich auch mit Anhänger.

> ## Das Ende der Prüfungsfahrt
>
> **Vor dem Öffnen der Fahrertür:** in die Spiegel schauen und Schulterblick!

Revision #8
Created 2025-09-19 16:31:55 UTC by joachimeling
Updated 2025-09-29 20:16:09 UTC by joachimeling