

Kraftrad

Wissen für Motorrad und Roller

- [Motorrad - Technik & Sicherheitscheck \(Suzuki\)](#)
- [50er Roller \(4 Takt\)](#)

Motorrad – Technik & Sicherheitscheck (Suzuki)

Technik-Check für deine Motorrad-Führerscheinprüfung

Keine Panik vor den Technikfragen am Anfang deiner praktischen Prüfung! Der Prüfer möchte nur sehen, dass du sicher mit deinem Motorrad umgehen kannst. Die Grundregel lautet: **Antworte knapp, zeige auf das entsprechende Bauteil am Motorrad und nenne kurz, was in Ordnung sein muss.**

Hier ist eine Übersicht, damit du perfekt vorbereitet bist:

1. Reifen

- **Beschädigungen:** Keine Risse, keine Beulen, keine eingefahrenen Fremdkörper (z. B. Nägel).
- **Profiltiefe:** Bei Klasse A2 und A mind. 1,6 mm. Bei 125ern (Klasse A1) reichen 1,0 mm. *Tipp: Verlass dich nicht nur auf die TWI-Markierungen, diese sind bei Motorrädern oft für den US-Markt (0,8 mm) ausgelegt.*
- **Reifendruck:** Muss den Herstellerangaben entsprechen (steht im Handbuch oder auf einem **Aufkleber** an der Schwinge).

2. Bremsen

- **Bremsflüssigkeit:** Im Schauglas am Lenker (vorn) und am Behälter (hinten) prüfen. Der Stand muss zwischen Min und Max liegen.
- **Handbremse (vorn):** Ziehen und prüfen. Der Hebel darf sich nicht bis an den Griff ziehen lassen (fester Druckpunkt).
- **Fußbremse (hinten):** Mit dem Fuß drücken. Nach kurzem Weg muss ein fester Widerstand spürbar sein.
- **Bremsleuchte:** Prüfen, ob das Bremslicht beim Betätigen von Hand- und Fußbremse aufleuchtet (Zündung an!).

3. Motor & Antrieb

- **Ketten-Check:** Der Durchhang sollte ca. 2-3 cm betragen (modellabhängig). Die Kette muss gut gefettet sein.
- **Motoröl:** Am Schauglas oder Peilstab prüfen. Das Motorrad muss dafür gerade stehen! Ölstand zwischen Min und Max.
- **Kühlmittel:** Stand im Ausgleichsbehälter muss zwischen Min und Max liegen.
- **Not-Aus-Schalter:** Roter Schalter am rechten Lenker. Wenn er betätigt ist, ist die Zündung unterbrochen und der Motor geht sofort aus.

4. Licht & Elektrik (Zündung einschalten!)

- **Abblendlicht:** Leuchtet automatisch als Dauerlicht, sobald die Zündung an ist.
- **Standlicht:** Leuchtet bei eingelegetem Lenkschloss (Stufe 2).
- **Fernlicht & Lichthupe:** Einschalten bzw. Taster betätigen. Vorn leuchtet es hell auf, im Cockpit leuchtet die **blaue Kontrollleuchte**.
- **Blinker:** Rechts und links prüfen (orangefarbenes, gleichmäßiges Blinken). Warnblinkanlage (falls vorhanden) testen.
- **Rückleuchte & Kennzeichenbeleuchtung:** Hinten leuchtet das rote Rücklicht und das weiße Licht für das Kennzeichen.
- **Hupe:** Kurz drücken - muss einen klaren Ton abgeben.
- **Rückstrahler:** Der rote Reflektor hinten muss sauber, unbeschädigt und darf nicht verdeckt sein.

5. Fahrwerk & Lenkung

- **Lenkerschloss:** Wird mit dem Zündschlüssel ver- und entriegelt (Diebstahlschutz).
- **Lenkkopflager prüfen:** Motorrad vom Ständer nehmen, Handbremse ziehen und das Motorrad kräftig vorn in die Federung drücken. Es darf nicht knacken oder Spiel haben.
- **Gabel (vorn) & Federbein (hinten):** Sichtprüfung, ob alles trocken ist (kein Öl tritt aus).

6. Deine persönliche Schutzausrüstung (PSA)

Ohne vollständige Schutzausrüstung findet keine Prüfung statt!

- **Schutzhelm:** Muss passen, ECE-Prüfzeichen haben und der Kinnriemen muss fest verschlossen sein.
 - **Motorradjacke & Hose:** Eng anliegend (nichts flattert) und mit Protektoren an Schultern, Ellenbogen, Knien und Rücken ausgestattet.
 - **Handschuhe:** Griffig und reißfest (spezielle Motorradhandschuhe).
 - **Schuhe:** Mindestens knöchelhoch und fest (echte Motorradstiefel bieten den besten Schutz).
-

Dein Kurz-Check vor der Fahrt

Geh diese Liste vor deiner Fahrstunde oder der Prüfung einfach im Kopf durch:

- Profiltiefe und Reifendruck okay?
- Bremsflüssigkeit zwischen Min/Max und Druckpunkte fest?
- Kette gut geschmiert und Durchhang (ca. 2–3 cm) passt?
- Lichtanlage, Blinker und Hupe funktionieren?
- Spiegel sind für dich passend eingestellt?
- Schutzkleidung sitzt fest und Helm ist zu?

Praxis-Hinweis:

Manche Werte wie Reifendruck oder Kettendurchhang sind modellabhängig.

Reifendruck wird am kalten Reifen geprüft.

Bei Flüssigkeiten immer die Angaben im Handbuch beachten.

50er Roller (4 Takt)

Keine Panik vor den Technikfragen am Anfang deiner praktischen Prüfung! Der Prüfer möchte nur sehen, dass du sicher mit deinem Roller umgehen kannst. Die Grundregel lautet: **Antworte knapp, zeige auf das entsprechende Bauteil am Roller und nenne kurz, was in Ordnung sein muss.**

Hier ist deine Übersicht, damit du perfekt vorbereitet bist:

1. Reifen

- **Beschädigungen:** Keine Risse, keine Beulen, keine eingefahrenen Fremdkörper (z. B. Nägel).
- **Profiltiefe:** Bei Rollern der Klasse AM (50er) und A1 (125er) reichen gesetzlich **1,0 mm** (Empfehlung ist natürlich mehr).
- **Reifendruck:** Muss den Herstellerangaben entsprechen (steht im Handbuch oder auf einem Aufkleber im Helmfach).

2. Bremsen (Beide am Lenker!)

- **Wichtig:** Ein Roller hat keine Fußbremse! **Rechts** bremst du das Vorderrad, **links** das Hinterrad.
- **Bremsflüssigkeit (vorne):** In dem kleinen Behälter rechts am Lenker (mit Schauglas). Der Stand muss zwischen Min und Max liegen.
- **Seilzug (hinten):** Links am Lenker bis hinten links.
- **Druckpunkt prüfen:** Beide Bremshebel ziehen. Die Hebel dürfen sich nicht bis an den Griff ziehen lassen – du musst einen festen Widerstand spüren.
- **Bremsleuchte:** Prüfen, ob das Bremslicht hinten aufleuchtet, wenn du den rechten und linken Hebel einzeln ziehst (Zündung an!).

3. Motor & Antrieb

- **Antrieb:** Der Roller hat eine Automatik (Variomatik) und einen Keilriemen statt einer Kette. Das System ist geschlossen und wartungsfrei – hier musst du (anders als beim Motorrad) nichts fetten oder spannen!
- **Motoröl (4-Takt):** Am Peilstab unten rechts am Motorblock prüfen. Der Roller muss dafür auf dem Hauptständer auf einer geraden Fläche stehen. Peilstab rausdrehen, abwischen, reinstecken und prüfen, ob das Öl zwischen Min und Max liegt.
- **Tank:** Tankfüllstand siehst du im Cockpit.

4. Licht & Elektrik (Zündung einschalten!)

- **Abblendlicht:** Leuchtet bei modernen Rollern automatisch als Dauerlicht, sobald der Motor läuft.
- **Fernlicht:** Schalter am linken Lenker betätigen. Vorn leuchtet es hell auf, im Cockpit leuchtet die **blaue Kontrollleuchte**.
- **Blinker:** Rechts und links prüfen (orangefarbenes, gleichmäßiges Blinken).
- **Rückleuchte & Kennzeichenbeleuchtung:** Hinten leuchtet das rote Rücklicht und das weiße Licht für das Versicherungskennzeichen.
- **Hupe:** Knopf am linken Lenker kurz drücken – muss einen klaren Ton abgeben.
- **Rückstrahler:** Der rote Reflektor hinten muss sauber und darf nicht verdeckt sein.

5. Fahrwerk & Lenkung

- **Lenkerschloss:** Wird mit dem Zündschlüssel ver- und entriegelt (Lenker ganz nach links einschlagen, Schlüssel reindrücken und drehen). Dient als Diebstahlschutz.
- **Lenkkopflager prüfen:** Roller auf den Hauptständer stellen, sodass das Vorderrad frei in der Luft ist. Den Lenker vorsichtig von links nach rechts bewegen. Er muss leichtgängig sein und darf nicht "einrasten".

6. Deine persönliche Schutzausrüstung (PSA)

Auch auf dem Roller gilt in der Fahrschule: Ohne vollständige Schutzausrüstung keine Fahrt!

- **Schutzhelm:** Muss passen, ECE-Prüfzeichen haben und der Kinnriemen muss fest verschlossen sein.
- **Motorradjacke & Hose:** Eng anliegend und mit Protektoren ausgestattet.
- **Handschuhe:** Spezielle Motorradhandschuhe (reißfest, mit Knöchelschutz).
- **Schuhe:** Mindestens knöchelhoch und fest, Schnürsenkel sicher verstauen!

Dein Kurz-Check vor der Fahrt

Geh diese Liste vor deiner Fahrstunde oder der Prüfung einfach im Kopf durch:

- Profiltiefe (mind. 1,0 mm) und Reifendruck okay?
- Beide Bremshebel (links/rechts) haben einen festen Druckpunkt?
- Lichtanlage, Blinker, Bremslicht und Hupe funktionieren?
- Spiegel sind für dich passend eingestellt?
- Schutzkleidung sitzt fest und Helm ist geschlossen?
- Lenkerschloss ist entriegelt?

