50er Roller (4 Takt)

Keine Panik vor den Technikfragen am Anfang deiner praktischen Prüfung! Der Prüfer möchte nur sehen, dass du sicher mit deinem Roller umgehen kannst. Die Grundregel lautet: **Antworte knapp, zeige auf das entsprechende Bauteil am Roller und nenne kurz, was in Ordnung sein muss.**

Hier ist deine Übersicht, damit du perfekt vorbereitet bist:

---

1. Reifen

- **Beschädigungen:** Keine Risse, keine Beulen, keine eingefahrenen Fremdkörper (z. B. Nägel).
- **Profiltiefe:** Bei Rollern der Klasse AM (50er) und A1 (125er) reichen gesetzlich **1,0 mm** (Empfehlung ist natürlich mehr).
- **Reifendruck:** Muss den Herstellerangaben entsprechen (steht im Handbuch oder auf einem Aufkleber im Helmfach).

2. Bremsen (Beide am Lenker!)

- **Wichtig:** Ein Roller hat keine Fußbremse! **Rechts** bremst du das Vorderrad, **links** das Hinterrad.
- **Bremsflüssigkeit (vorne):** In dem kleinen Behälter rechts am Lenker (mit Schauglas). Der Stand muss zwischen Min und Max liegen.
- **Seilzug (hinten)**: Links am Lenker bis hinten links.
- **Druckpunkt prüfen:** Beide Bremshebel ziehen. Die Hebel dürfen sich nicht bis an den Griff ziehen lassen – du musst einen festen Widerstand spüren.
- **Bremsleuchte:** Prüfen, ob das Bremslicht hinten aufleuchtet, wenn du den rechten und linken Hebel einzeln ziehst (Zündung an!).

3. Motor & Antrieb

- **Antrieb:** Der Roller hat eine Automatik (Variomatik) und einen Keilriemen statt einer Kette. Das System ist geschlossen und wartungsfrei – hier musst du (anders als beim Motorrad) nichts fetten oder spannen!
- **Motoröl (4-Takt):** Am Peilstab unten rechts am Motorblock prüfen. Der Roller muss dafür auf dem Hauptständer auf einer geraden Fläche stehen. Peilstab rausdrehen, abwischen,

reinstecken und prüfen, ob das Öl zwischen Min und Max liegt.
- **Tank:** Tankfüllstand siehst du im Cockpit.

4. Licht & Elektrik (Zündung einschalten!)

- **Abblendlicht:** Leuchtet bei modernen Rollern automatisch als Dauerlicht, sobald der Motor läuft.
- **Fernlicht:** Schalter am linken Lenker betätigen. Vorn leuchtet es hell auf, im Cockpit leuchtet die **blaue Kontrollleuchte**.
- **Blinker:** Rechts und links prüfen (orangefarbenes, gleichmäßiges Blinken).
- **Rückleuchte & Kennzeichenbeleuchtung:** Hinten leuchtet das rote Rücklicht und das weiße Licht für das Versicherungskennzeichen.
- **Hupe:** Knopf am linken Lenker kurz drücken – muss einen klaren Ton abgeben.
- **Rückstrahler:** Der rote Reflektor hinten muss sauber und darf nicht verdeckt sein.

5. Fahrwerk & Lenkung

- **Lenkerschloss:** Wird mit dem Zündschlüssel ver- und entriegelt (Lenker ganz nach links einschlagen, Schlüssel reindrücken und drehen). Dient als Diebstahlschutz.
- **Lenkkopflager prüfen:** Roller auf den Hauptständer stellen, sodass das Vorderrad frei in der Luft ist. Den Lenker vorsichtig von links nach rechts bewegen. Er muss leichtgängig sein und darf nicht "einrasten".

6. Deine persönliche Schutzausrüstung (PSA)

Auch auf dem Roller gilt in der Fahrschule: Ohne vollständige Schutzausrüstung keine Fahrt!

- **Schutzhelm:** Muss passen, ECE-Prüfzeichen haben und der Kinnriemen muss fest verschlossen sein.
- **Motorradjacke & Hose:** Eng anliegend und mit Protektoren ausgestattet.
- **Handschuhe:** Spezielle Motorradhandschuhe (reißfest, mit Knöchelschutz).
- **Schuhe:** Mindestens knöchelhoch und fest, Schnürsenkel sicher verstauen!

Dein Kurz-Check vor der Fahrt

Geh diese Liste vor deiner Fahrstunde oder der Prüfung einfach im Kopf durch:

☐ Profiltiefe (mind. 1,0 mm) und Reifendruck okay?

☐ Beide Bremshebel (links/rechts) haben einen festen Druckpunkt?

☐ Lichtanlage, Blinker, Bremslicht und Hupe funktionieren?

☐ Spiegel sind für dich passend eingestellt?

☐ Schutzkleidung sitzt fest und Helm ist geschlossen?

☐ Lenkerschloss ist entriegelt?

Revision #1
Created 2026-06-08 13:45:27 UTC by joachimeling
Updated 2026-06-08 13:54:15 UTC by joachimeling