Motorrad – Technik & Sicherheitscheck (Suzuki)

Technik-Check für deine Motorrad-Führerscheinprüfung

Keine Panik vor den Technikfragen am Anfang deiner praktischen Prüfung! Der Prüfer möchte nur sehen, dass du sicher mit deinem Motorrad umgehen kannst. Die Grundregel lautet: **Antworte knapp, zeige auf das entsprechende Bauteil am Motorrad und nenne kurz, was in Ordnung sein muss.**

Hier ist eine Übersicht, damit du perfekt vorbereitet bist:

---

1. Reifen

- **Beschädigungen:** Keine Risse, keine Beulen, keine eingefahrenen Fremdkörper (z. B. Nägel).
- **Profiltiefe:** Bei Klasse A2 und A mind. 1,6 mm. Bei 125ern (Klasse A1) reichen 1,0 mm. *Tipp: Verlass dich nicht nur auf die TWI-Markierungen, diese sind bei Motorrädern oft für den US-Markt (0,8 mm) ausgelegt.*
- **Reifendruck:** Muss den Herstellerangaben entsprechen (steht im Handbuch oder auf einem **Aufkleber** an der Schwinge).

2. Bremsen

- **Bremsflüssigkeit:** Im Schauglas am Lenker (vorn) und am Behälter (hinten) prüfen. Der Stand muss zwischen Min und Max liegen.
- **Handbremse (vorn):** Ziehen und prüfen. Der Hebel darf sich nicht bis an den Griff ziehen lassen (fester Druckpunkt).
- **Fußbremse (hinten):** Mit dem Fuß drücken. Nach kurzem Weg muss ein fester Widerstand spürbar sein.

- **Bremsleuchte:** Prüfen, ob das Bremslicht beim Betätigen von Hand- und Fußbremse aufleuchtet (Zündung an!).

3. Motor & Antrieb

- **Ketten-Check:** Der Durchhang sollte ca. 2–3 cm betragen (modellabhängig). Die Kette muss gut gefettet sein.
- **Motoröl:** Am Schauglas oder Peilstab prüfen. Das Motorrad muss dafür gerade stehen! Ölstand zwischen Min und Max.
- **Kühlmittel:** Stand im Ausgleichsbehälter muss zwischen Min und Max liegen.
- **Not-Aus-Schalter:** Roter Schalter am rechten Lenker. Wenn er betätigt ist, ist die Zündung unterbrochen und der Motor geht sofort aus.

4. Licht & Elektrik (Zündung einschalten!)

- **Abblendlicht:** Leuchtet automatisch als Dauerlicht, sobald die Zündung an ist.
- **Standlicht:** Leuchtet bei eingelegtem Lenkschloss (Stufe 2).
- **Fernlicht & Lichthupe:** Einschalten bzw. Taster betätigen. Vorn leuchtet es hell auf, im Cockpit leuchtet die **blaue Kontrollleuchte**.
- **Blinker:** Rechts und links prüfen (orangefarbenes, gleichmäßiges Blinken). Warnblinkanlage (falls vorhanden) testen.
- **Rückleuchte & Kennzeichenbeleuchtung:** Hinten leuchtet das rote Rücklicht und das weiße Licht für das Kennzeichen.
- **Hupe:** Kurz drücken – muss einen klaren Ton abgeben.
- **Rückstrahler:** Der rote Reflektor hinten muss sauber, unbeschädigt und darf nicht verdeckt sein.

5. Fahrwerk & Lenkung

- **Lenkerschloss:** Wird mit dem Zündschlüssel ver- und entriegelt (Diebstahlschutz).
- **Lenkkopflager prüfen:** Motorrad vom Ständer nehmen, Handbremse ziehen und das Motorrad kräftig vorn in die Federung drücken. Es darf nicht knacken oder Spiel haben.
- **Gabel (vorn) & Federbein (hinten):** Sichtprüfung, ob alles trocken ist (kein Öl tritt aus).

6. Deine persönliche Schutzausrüstung (PSA)

Ohne vollständige Schutzausrüstung findet keine Prüfung statt!

- **Schutzhelm:** Muss passen, ECE-Prüfzeichen haben und der Kinnriemen muss fest verschlossen sein.
- **Motorradjacke & Hose:** Eng anliegend (nichts flattert) und mit Protektoren an Schultern, Ellenbogen, Knien und Rücken ausgestattet.
- **Handschuhe:** Griffig und reißfest (spezielle Motorradhandschuhe).
- **Schuhe:** Mindestens knöchelhoch und fest (echte Motorradstiefel bieten den besten Schutz).

Dein Kurz-Check vor der Fahrt

Geh diese Liste vor deiner Fahrstunde oder der Prüfung einfach im Kopf durch:

- ☐ Profiltiefe und Reifendruck okay?
- ☐ Bremsflüssigkeit zwischen Min/Max und Druckpunkte fest?
- ☐ Kette gut geschmiert und Durchhang (ca. 2–3 cm) passt?
- ☐ Lichtanlage, Blinker und Hupe funktionieren?
- ☐ Spiegel sind für dich passend eingestellt?
- ☐ Schutzkleidung sitzt fest und Helm ist zu?

Praxis-Hinweis:
Manche Werte wie Reifendruck oder Kettendurchhang sind modellabhängig.
Reifendruck wird am kalten Reifen geprüft.
Bei Flüssigkeiten immer die Angaben im Handbuch beachten.

Revision #3
Created 2026-06-08 12:49:05 UTC by joachimeling
Updated 2026-06-08 13:06:52 UTC by joachimeling