E-Auto Technikfragen

Zustand der Reifen

Äußere Beschädigungen

- Risse, Macken, Glasscherben, Nägel …

Luftdruck

- Angaben im Tankinnendeckel, an der Fahrertür oder in der Betriebsanleitung (Handschuhfach). 
- Bei Winterreifen ca. +0,2 bar.

Profiltiefe

- Mindestens 1,6 mm am kompletten Reifen – erkennbar durch Erhebungen im Profil (Verschleißanzeiger) oder mit Profilmesser.
- Ungleichmäßig abgenutzt: Spur-Einstellung/Radaufhängung prüfen.
- Mitte abgenutzt: Luftdruck zu hoch.
- Außen abgenutzt: Luftdruck zu niedrig.

Winterreifen



- M+S (Matsch und Schnee) und/oder Schneeflockensymbol.

Erweitertes Wissen (nicht relevant)

Reifengröße

Angaben am Reifen und in der Zulassungsbescheinigung Teil I, z. B. **205/50 R 15 86 V**

- **205**: Reifenbreite in mm
- **50**: Verhältnis - Höhe / Breite in %
- **R**: Radialbauweise
- **15**: Felgendurchmesser in Zoll
- **86**: Lastindex
- **V**: Geschwindigkeitsindex (V = bis 240 km/h, H = bis 210 km/h)

Reifenfüllung

- Schwarzer Verschluss: Luft
- Grüner Verschluss: Luft/Gas

Alter des Reifens

- DOT-Angabe am Reifen, z. B. **DOT 2524** = 25. Woche / 2024.

□□ Beleuchtung am Fahrzeug

Wichtig: Zündung AN! (ohne Strom läuft nix)

Vorne

1. Standlicht
2. Abblendlicht
3. Fernlicht (blaue Kontrollleuchte)
4. Blinker rechts/links
5. Warnblinklicht

Hinten

1. Rücklicht
2. Bremslicht *(Fahrlehrer bitten)*
3. Rückfahrscheinwerfer (weißes Licht) *(Fahrlehrer bitten)*
4. Blinker rechts/links
5. Warnblinklicht
6. Nebelschlussleuchte (orangefarbene Kontrollleuchte)
7. Kennzeichenbeleuchtung
8. Reflektor, Rückstrahler oder Katzenauge

   Alle Beleuchtungseinrichtungen müssen funktionieren, unbeschädigt und sauber sein!

Erweitertes Wissen (nicht relevant, da LED)

- Manuelle Leuchtweitenregulierung je nach Beladung einstellen (falls vorhanden).



Licht defekt

- Glühlampe defekt oder Sicherung durchgebrannt.

Licht leuchtet einseitig schwächer

- Blinder Reflektor im Scheinwerfer.
- Falsche Glühlampe eingesetzt.

Bremsleuchten ohne Funktion

- Bremslichtschalter (hinter dem Pedal) oder Glühlampe defekt.

□□ Überprüfung der Bremsen

Handbremse

- Kann beim E-Auto nicht geprüft werden.

Feststellbremse

Im Notfall den **(P)**-Knopf während der Fahrt drücken – Fahrzeug bremst mit verminderter Wirkung ab.

Fußbremse (Betriebsbremse)

- Bei **langsamer Fahrt** kräftig bremsen.
- Zieht das Fahrzeug zur Seite, ist die Bremswirkung einseitig schwächer.
- **Im Stand:** Bremspedal kräftig drücken – nach max. **1/3** Pedalweg fester Widerstand.

Erweitertes Wissen (nicht relevant)

Bremsbeläge erneuern

- wenn verölt

- wenn an der Verschleißgrenze

Bremsflüssigkeit – warum regelmäßig wechseln?

- Damit die Bremse auch bei hoher Belastung funktionstüchtig bleibt.
- Damit der Wasseranteil in der Bremsflüssigkeit nicht unzulässig hoch wird.

□□ Scheibenwischer & Scheibenwaschanlage

Bedienung Wischerhebel

- 1× nach oben: einmal wischen
- 1 Stufe nach unten: Wischerautomatik
- 2–3 Stufen nach unten: Intervall / schneller Intervall
- Zum Lenkrad ziehen und halten: Wischwasser vorne

Vom Lenkrad weg

- **Stufe 1:** Wischer hinten
- **Stufe 2:** Wischwasser hinten

Erweitertes Wissen (nicht relevant)

Wischer wischt nicht sauber

- Wischerblätter abgenutzt
- Ölfilm auf der Scheibe

Zu wenig Wasser aus der Anlage

- Düsen teilweise verstopft
- Wasserförderpumpe defekt

Anlage funktioniert gar nicht

- Kein Wasser im Tank (gelbe Kontrollleuchte)
- Sicherung defekt
- Düsen verstopft

□□ Hupe

Drücke kräftig mittig auf das Lenkrad

Hupe kaputt

- Sicherung durchgebrannt
- Betätigungseinrichtung defekt

□□ Fahrassistenzsysteme

Einstellungen der Systeme über ASSIST-Taste

- **ASSIST-Taste** unter dem Display
- **Lane Assist:** Spurhalteassistent

Parkassistent

- Vor dem Einparken aktivieren

Tempomat

- Links am Lenkrad
  .
  - SET → aktuelle Geschwindihkeit setzen
  - RES → Speicherstand wiederholen
  - **+** → der nächste gerade 10er (z.B. 93 → 100) und **+**1km/h
  - **-** → der nächste gerade 10er (z.B. 93 → 90) und **-** 1 km/h
  - I/O → Standby und Ausschalten

⚠ Kontrollleuchten

Moderne Fahrzeuge haben auch im Bordcomputer Informationen zu einigen Fehlern.

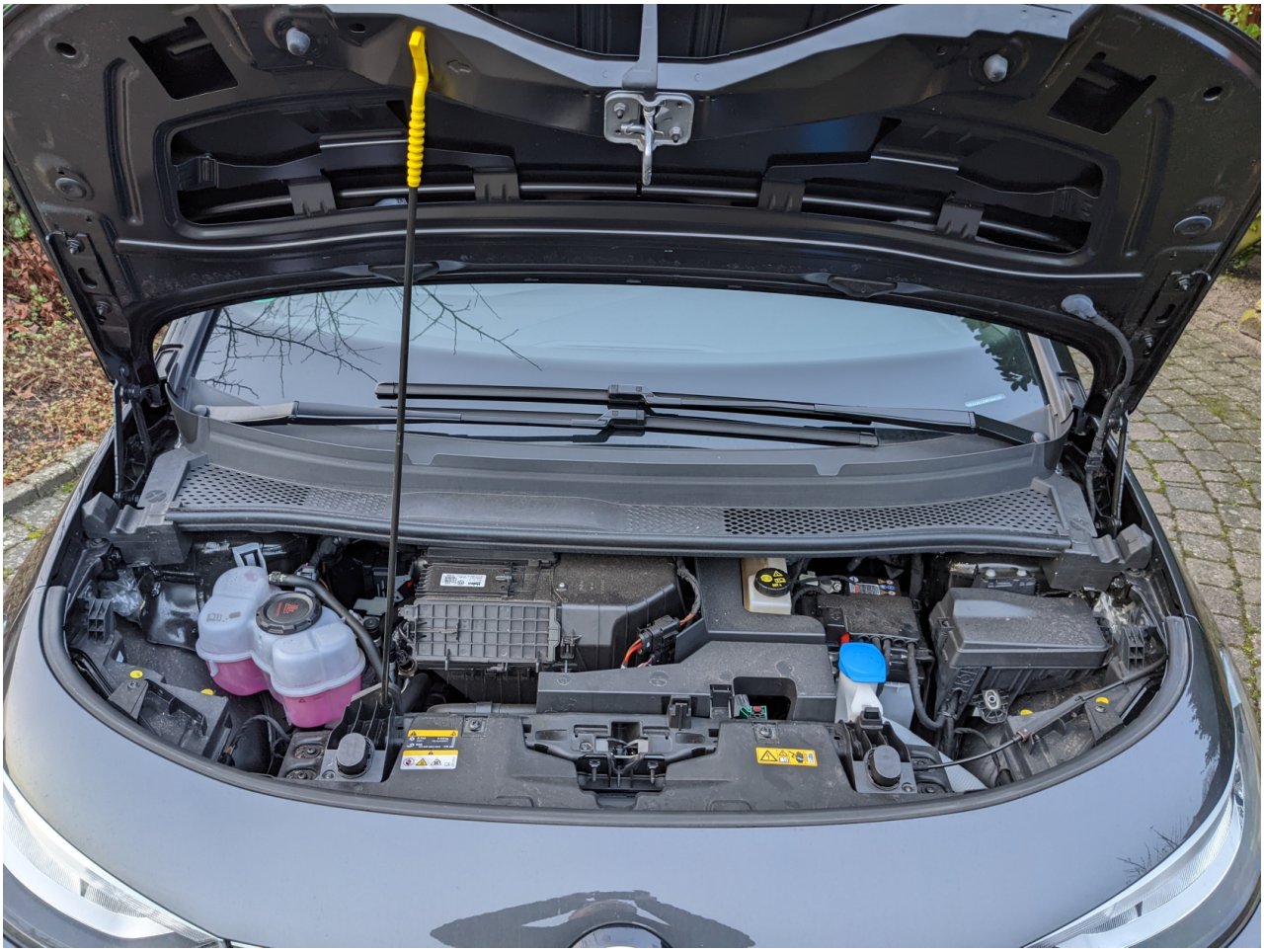
- ABS (Anti-Blockier-System)
- Airbag
- Handbremse/Parkbremse
- Blaue Kontrollleuchte Fernlicht

- Bremssystem
- Orange: Nebelschlussleuchte
- Kühlwasser
- Reifendruck-Kontrollleuchte
- Servolenkung
- ESP/ASR (Stabilitätsprogramm)
- Tempomat
- Steuerungssystem
- Scheibenwischwasser
- Allgemeiner Hinweis

Geht während der Fahrt eine Kontrollleuchte an → siehe Betriebsanleitung!

□□ Motorraum

Wichtig: Die Haube mit der Stütze sichern!



Scheibenwaschwasser

- „Kommt nichts mehr raus“ / Kontrollleuchte an → nachfüllen.
- Fertig kaufen oder aus Wasser, Reiniger und Frostschutz mischen

Bremsflüssigkeit

- Minimum / Maximum beachten.
- Nur von Profis reparieren lassen!

Kühlflüssigkeit

- Minimum / Maximum beachten.
- Beim e-Auto wird das Kühlwasser für den Lader und die Batterie gebraucht

Abschluss der Prüfungsfahrt

- Handbremse über den **(P)**-Knopf einlegen.
- Schlüssel mitnehmen.
- Lenkradschloss verriegelt automatisch nach dem Aussteigen.

Vor dem Öffnen der Fahrertür: Spiegel checken + Schulterblick!

Revision #14
Created 2025-09-17 19:45:52 UTC by joachimeling
Updated 2025-10-01 09:56:21 UTC by joachimeling