

# E-Auto Technikfragen


## ? Zustand der Reifen

### Äußere Beschädigungen

- Risse, Macken, Glasscherben, Nägel ...

### Luftdruck

- Angaben im Tankkinnendeckel, an der Fahrertür oder in der Betriebsanleitung

(Handschuhfach). 

- Bei Winterreifen ca. +0,2 bar.

### Profiltiefe

- Mindestens 1,6 mm am kompletten Reifen – erkennbar durch Erhebungen im Profil (Verschleißanzeiger) oder mit Profilmesser.
- Ungleichmäßig abgenutzt: Spur-Einstellung/Radaufhängung prüfen.
- Mitte abgenutzt: Luftdruck zu hoch.
- Außen abgenutzt: Luftdruck zu niedrig.



### Winterreifen

- M+S (Matsch und Schnee) und/oder Schneeflockensymbol.

#### Erweitertes Wissen (nicht relevant)

### Reifengröße

Angaben am Reifen und in der Zulassungsbescheinigung Teil I, z. B. **205/50 R 15 86 V**

- **205**: Reifenbreite in mm
- **50**: Verhältnis - Höhe / Breite in %
- **R**: Radialbauweise

- **15**: Felgendurchmesser in Zoll
- **86**: Lastindex
- **V**: Geschwindigkeitsindex (V = bis 240 km/h, H = bis 210 km/h)

## Reifenfüllung

- Schwarzer Verschluss: Luft
- Grüner Verschluss: Luft/Gas

## Alter des Reifens

- DOT-Angabe am Reifen, z. B. **DOT 2524** = 25. Woche / 2024.

# ? Beleuchtung am Fahrzeug

**Wichtig: Zündung AN!** (ohne Strom läuft nix)

## Vorne

1. Standlicht
2. Abblendlicht
3. Fernlicht (blaue Kontrollleuchte)
4. Blinker rechts/links
5. Warnblinklicht

## Hinten

1. Rücklicht
2. Bremslicht (*Fahrlehrer bitten*)
3. Rückfahrscheinwerfer (weißes Licht) (*Fahrlehrer bitten*)
4. Blinker rechts/links
5. Warnblinklicht
6. Nebelschlussleuchte (orangefarbene Kontrollleuchte)
7. Kennzeichenbeleuchtung
8. Reflektor, Rückstrahler oder Katzenauge

Alle Beleuchtungseinrichtungen müssen funktionieren, unbeschädigt und sauber sein!

### Erweitertes Wissen (nicht relevant, da LED)

- Manuelle Leuchtweitenregulierung je nach Beladung einstellen (falls vorhanden).



## Licht defekt

- Glühlampe defekt oder Sicherung durchgebrannt.

## Licht leuchtet einseitig schwächer

- Blinder Reflektor im Scheinwerfer.
- Falsche Glühlampe eingesetzt.

## Bremsleuchten ohne Funktion

- Bremslichtschalter (hinter dem Pedal) oder Glühlampe defekt.

# ?? Überprüfung der Bremsen

## Handbremse

- Kann beim E-Auto nicht geprüft werden.

## Feststellbremse

Im Notfall den **(P)**-Knopf während der Fahrt drücken – Fahrzeug bremst mit verminderter Wirkung ab.

## Fußbremse (Betriebsbremse)

- Bei **langsamer Fahrt** kräftig bremsen.
- Zieht das Fahrzeug zur Seite, ist die Bremswirkung einseitig schwächer.
- **Im Stand:** Bremspedal kräftig drücken – nach max. **1/3** Pedalweg fester Widerstand.

### Erweitertes Wissen (nicht relevant)

#### Bremsbeläge erneuern

- wenn verölt
- wenn an der Verschleißgrenze

#### Bremsflüssigkeit – warum regelmäßig wechseln?

- Damit die Bremse auch bei hoher Belastung funktionstüchtig bleibt.
- Damit der Wasseranteil in der Bremsflüssigkeit nicht unzulässig hoch wird.

# ?? Scheibenwischer & Scheibenwaschanlage

## Bedienung Wischerhebel

- 1× nach oben: einmal wischen
- 1 Stufe nach unten: Wischerautomatik
- 2-3 Stufen nach unten: Intervall / schneller Intervall
- Zum Lenkrad ziehen und halten: Wischwasser vorne

## Vom Lenkrad weg

- **Stufe 1:** Wischer hinten
- **Stufe 2:** Wischwasser hinten

### Erweitertes Wissen (nicht relevant)

#### Wischer wischt nicht sauber

- Wischerblätter abgenutzt
- Ölfilm auf der Scheibe

#### Zu wenig Wasser aus der Anlage

- Düsen teilweise verstopft
- Wasserförderpumpe defekt

#### Anlage funktioniert gar nicht

- Kein Wasser im Tank (gelbe Kontrollleuchte)
- Sicherung defekt
- Düsen verstopft

## ? Hupe

Drücke kräftig mittig auf das Lenkrad

## Hupe kaputt

- Sicherung durchgebrannt
- Betätigungseinrichtung defekt

# ? Fahrassistenzsysteme

## Einstellungen der Systeme über ASSIST-Taste

- **ASSIST-Taste** unter dem Display
- **Lane Assist:** Spurhalteassistent

## Parkassistent

- Vor dem Einparken aktivieren

## Tempomat

- Links am Lenkrad
- 
- SET → aktuelle Geschwindigkeit setzen
- RES → Speicherstand wiederholen
- + → der nächste gerade 10er ( z.B. 93 → 100) und +1km/h
- - → der nächste gerade 10er ( z.B. 93 → 90) und - 1 km/h
- I/O → Standby und Ausschalten

# ?? Kontrollleuchten

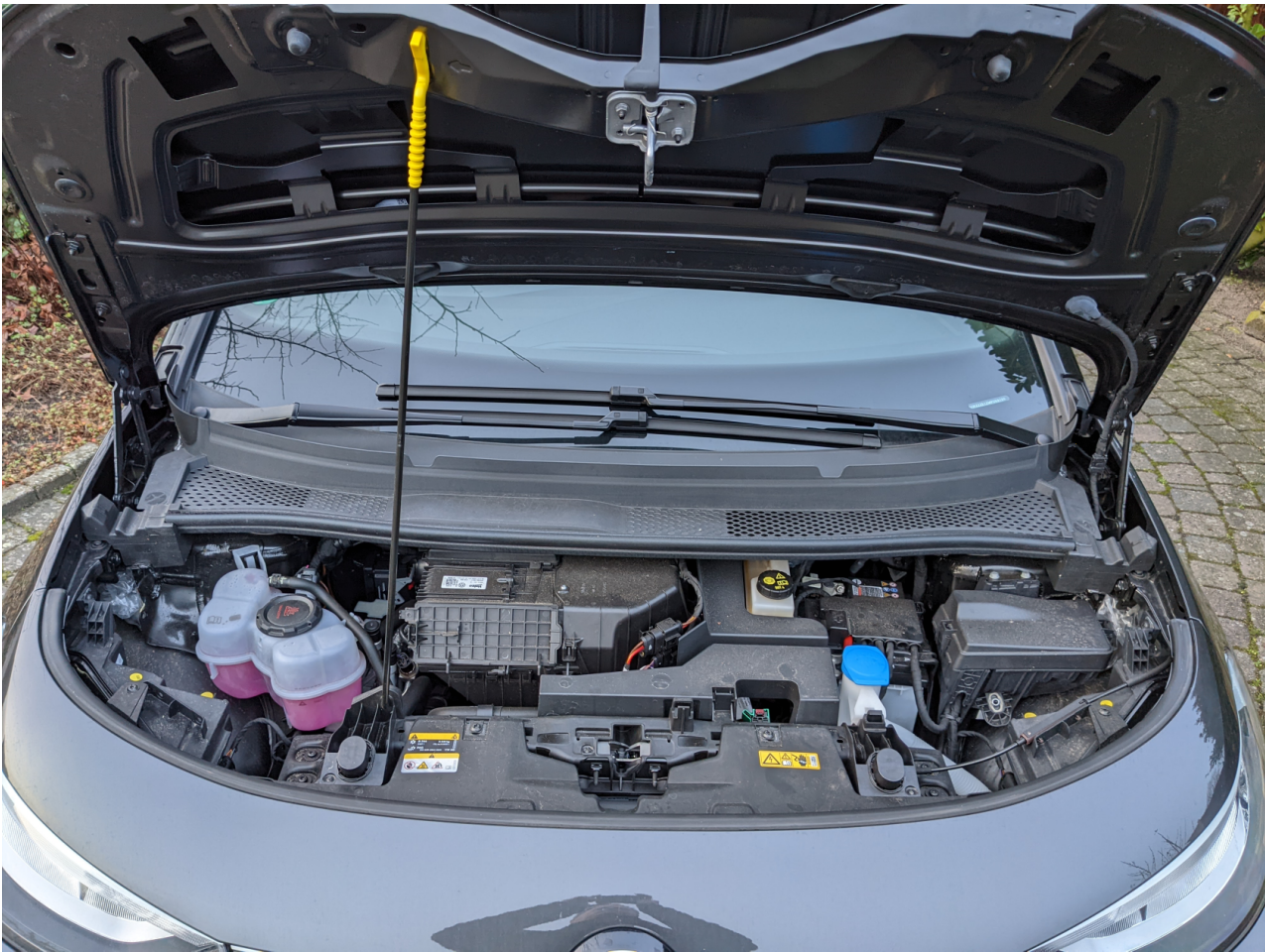
Moderne Fahrzeuge haben auch im Bordcomputer Informationen zu einigen Fehlern.

- ABS (Anti-Blockier-System)
- Airbag
- Handbremse/Parkbremse
- Blaue Kontrollleuchte Fernlicht
- Bremssystem
- Orange: Nebelschlussleuchte
- Kühlwasser
- Reifendruck-Kontrollleuchte
- Servolenkung
- ESP/ASR (Stabilitätsprogramm)
- Tempomat
- Steuerungssystem
- Scheibenwischwasser
- Allgemeiner Hinweis

Geht während der Fahrt eine Kontrollleuchte an → siehe Betriebsanleitung!

# ? Motorraum

**Wichtig:** Die Haube mit der Stütze sichern!



## Scheibenwaschwasser

- „Kommt nichts mehr raus“ / Kontrollleuchte an → nachfüllen.
- Fertig kaufen oder aus Wasser, Reiniger und Frostschutz mischen

## Bremsflüssigkeit

- Minimum / Maximum beachten.
- Nur von Profis reparieren lassen!

## Kühlflüssigkeit

- Minimum / Maximum beachten.
- Beim e-Auto wird das Kühlwasser für den Lader und die Batterie gebraucht

# ? Abschluss der Prüfungsfahrt

- Handbremse über den **(P)**-Knopf einlegen.
- Schlüssel mitnehmen.
- Lenkradschloss verriegelt automatisch nach dem Aussteigen.

**Vor dem Öffnen der Fahrtür: Spiegel checken + Schulterblick!**

---

Revision #14

Created 2025-09-17 19:45:52 UTC by joachimeling

Updated 2025-10-01 09:56:21 UTC by joachimeling