

1.1 Einfahren in Straßen

1) Was bedeutet „Einfahren“ nach StVO § 10?

- Du kommst **aus einem nicht bevorrechtigten Bereich** (z. B. Feld-/Waldweg, Grundstück, Einfahrt, Seitenstreifen, verkehrsberuhigter Bereich) auf eine **öffentliche Straße**.
 - **Wartepflicht gegenüber allen** Verkehrsteilnehmenden auf der Straße (auch Radfahrenden, Fußgängern auf Überwegen, E-Scootern).
 - **Besondere Vorsichtspflicht:** Einfahren nur so, dass jede Gefährdung ausgeschlossen ist; notfalls **Einweiser** einsetzen.
-

2) Schritt-für-Schritt: Sicher einfahren mit Traktor

1. **Vorbereiten:** Geschwindigkeit auf **Schrittgeschwindigkeit**, passenden Gang wählen; Anbaugeräte in **Transportstellung**, nichts darf die Sicht verdecken.
 2. **Sicht herstellen:** ggf. bis zur Haltlinie/Sichtlinie **vorrollen und anhalten**; Kabinenpfosten/Frontlader beachten; Scheiben/Spiegel/Kameras sauber.
 3. **Rückschaufolge:** Innen- und Außenspiegel → Schulterblick links/rechts → Blick auf querende Rad-/Fußwege.
 4. **Blinken** rechtzeitig setzen; **Einordnen** an die Fahrbahnkante der Zielrichtung.
 5. **Lücke abwarten:** Erst einfahren, wenn du ohne Bremsen anderer sicher beschleunigen kannst.
 6. **Einrollen:** ruhig, mit **geringem Lenkwinkel** einfahren; bei Gespann **Ausscheren/Nachlauf** beachten, ausreichend weit ausholen.
 7. **Abbruch bei Unsicherheit:** lieber anhalten/neu ansetzen; unübersichtlich? **Einweisen lassen**.
 8. **Nach dem Einfahren:** Blinker prüfen, Fahrt aufnehmen, Verkehr nochmals checken.
-

3) Typische Fehler/Mängel

- **Wartepflicht missachtet** („ich habe doch geblinkt“ → trotzdem wartepflichtig!).
- **Schulterblick vergessen** → Radfahrende/E-Scooter auf Schutz-/Radfahrstreifen übersehen.
- **Zu hohe Einfahrgeschwindigkeit** oder zu spätes Blinken.
- **Frontlader/Anbaugerät verdeckt Sicht** → Transportstellung falsch.
- **Zu enges Einschlagen** → Anhänger schneidet, Hinterrad fährt über Bordstein/Gehweg.
- **Straßenverschmutzung vom Feld** nicht beachtet → Rutschgefahr, ggf. Sicherungs- und Reinigungspflicht.

4) Vorbereitung/Check vor dem Manöver

- Spiegel/Sitz/Lenkrad korrekt eingestellt; Sicht nach vorn/seitlich frei.
- Beleuchtung/Blinker funktionstüchtig (besonders bei breiten Anbaugeräten).
- Anbaugeräte/Ladung gesichert; **Fahrzeugbreite/Länge** kennen.
- Kommunikation klären: **Einweiser** mit eindeutigen Zeichen/Funk, wenn unübersichtlich.

Prüfungskern – in einem Satz

„Ich rolle in Schrittgeschwindigkeit an die Sichtlinie, sichere Spiegel-Schulterblick-Blinken, warte eine sichere Lücke ab und fahre so in die Straße ein, dass niemand bremsen oder ausweichen muss.“

Optional: Kurz-Checkliste zum Abhaken

- Schrittgeschwindigkeit, Gang gewählt
- Sicht frei (Scheiben/Spiegel/Kameras), Frontlader in Transportstellung
- Spiegel → Schulterblick → Blinken
- Lücke groß genug, niemand gefährdet
- Gespannlauf beachten (Ausscheren/Nachlauf)
- Einweiser bei Bedarf eingesetzt

Medienideen für den Unterricht

- **Dashcam-/Drohnenclip**: Einfahren aus Feldweg auf Landstraße – Perspektive Kabine und Vogelperspektive im Split-Screen.
- **360°-Foto/Video** aus der Traktorkabine: Blickfeld, Kabinenpfosten, Frontlader – interaktiv die „toten Winkel“ markieren.
- **Animierte Skizze** (PowerPoint/Keynote): Laufwege von Traktor + Anhänger (Ausscheren/Nachlauf) beim Einfahren.
- **Simulator** (falls vorhanden) oder **Mini-Modelle** auf Magnettafel: Lückenwahl üben.
- **Arbeitsblatt/QR**: StVO-Merker „§ 10 Einfahren/Anfahren“ + Checkliste als PDF in BookStack.

Aktivierende Unterrichtsmethoden (Notiz)

- **Standbildanalyse** mit 360°-Foto: „Freeze – darf ich jetzt einfahren? Warum/warum nicht?“ → *Think-Pair-Share*, dann Plenum.
- **Kartenabfrage** (Grün/Rot): „Gefährdung ausgeschlossen?“ – schnelle Entscheidungsstraining.
- **Parcours** mit Pylonen: Schrittgeschwindigkeit + Anfahrpunkt + Ausscheren mit Anhänger; Beobachtungsbogen für Mitschüler.
- **Einweiser-Rollenwechsel**: klare Handzeichen/Funk protokollieren, Feedbackrunde.
- **Fehlerdiagnose-Clips**: kurze Videos mit 1-2 eingebauten Fehlern → Lernteams markieren Fehler und Korrektur.

Nutzen & Prüfungsbezug

Nutzen: Sicheres Einfahren verhindert Unfälle an unübersichtlichen Hof- und Feldzufahrten; schützt besonders schwächere Verkehrsteilnehmende.

Prüfungsbezug: In der praktischen Prüfung (Klasse T/L) wird korrektes Einfahren inkl. Blicktechnik, Blinken, Lückenwahl und Fahrzeugbeherrschung (Gespann!) beobachtet.

Kleine Übungsfragen

- Wann hast du beim Einfahren **Vorfahrt** – und wann **nie**?
- Warum ist beim Gespann das **Ausscheren/Nachlaufen** so wichtig?
- Welche Zeichen sprichst du mit einem **Einweiser** ab?

Revision #5

Created 2025-10-02 17:38:55 UTC by joachimeling

Updated 2025-10-25 08:34:30 UTC by joachimeling