1.2 Überqueren von Straßen

---

1) Was heißt „Überqueren“ in diesem Kontext?

- Du kommst z. B. vom Feld-/Waldweg oder Hofeinfahrt, **querst die Fahrbahn** und fährst gegenüber wieder in einen Weg/auf ein Grundstück ein.
- Beim Einfahren auf die Straße gilt: **Wartepflicht gegenüber allen** auf der Straße (auch Rad-/E-Scooter-/Fußverkehr auf begleitenden Wegen).
- Überqueren ist oft ein durchgehender Zug: Einfahren → Queren → Verlassen der Straße; nur beginnen, wenn du den gesamten Vorgang **ohne Zwangsbremsungen anderer** abschließen kannst.

---

2) Schritt-für-Schritt: Sicher queren

1. **Vorbereiten:** Schrittgeschwindigkeit; passenden Gang wählen; Frontlader/Anbaugeräte **in Transportstellung**; Breite/Länge kennen.
2. **Sichtlinie anfahren:** Bis an die Halt-/Sichtlinie vorrollen, ggf. **anhalten**; Scheiben/Spiegel/Kameras sauber.
3. **Rundumblick:** Spiegel → Schulterblick links/rechts; **gesondert** auf Rad-/Gehweg achten; Querung erst planen, wenn beide Richtungen frei sind.
4. **Blinken/Zeichen:** Wenn du auf der Straße noch abbiegen musst (z. B. leichtes Links/Rechts zum gegenüberliegenden Tor), **rechtzeitig blinken**; sonst kein irreführendes Signal geben.
5. **Lücke berechnen:** Abstand so wählen, dass du komplett queren kannst (Traktor + evtl. Anhänger). Merksatz: „**Lücke reicht, wenn niemand hinter mir bremsen muss.**“
6. **Zügig und gerade queren:** In einem Zug, möglichst **senkrecht (≈90°)**; Bordsteinkanten/Bankette mit **geringem Lenkwinkel** und konstanter, ruhiger Gasannahme überfahren.
7. **Abbruchregel:** Wenn unsicher → **anhalten**, zurück an die Sichtlinie, neu ansetzen; bei sehr schlechter Sicht **Einweiser** einsetzen.

8. **Nach dem Queren:** Blinker aus, Umgebung checken; prüfen, ob Reifen/Mudguards keine **Verschmutzung** auf die Fahrbahn eintragen.

---

3) Besondere Gefahrenpunkte

- **Mehrspurige oder breite Straßen:** Querung nur, wenn alle Spuren frei sind; in der Mitte nicht stehen bleiben, wenn dort kein Sicherungsraum vorhanden ist.
- **Rad-/Gehwege parallel zur Fahrbahn:** Erst diese Wege freigeben, dann Fahrbahn; Blickfolge: rechts → links → rechts → **nochmals rechts**.
- **Kuppen/Kurven/Schatten:** Anfahrtsweg so wählen, dass dich der Querverkehr früh erkennt; ggf. **Licht einschalten** (auch am Tag).
- **Gespannlauf:** Ausscheren/Nachlauf beachten, Toreinfahrten nicht „schneiden“ → ausreichend ausholen.
- **Schlechte Haftung/Bankett:** Keine Gewalt am Lenkrad; gleichmäßig ziehen, **kein Durchdrehen**.

---

4) Typische Fehler/Mängel

- Zu frühes Losfahren – Lücke reicht **nicht** für die gesamte Fahrzeuglänge/-kombination.
- **Schulterblick vergessen** → Radverkehr übersehen.
- **Frontlader verdeckt** Sichtlinie; Anbaugerät nicht in Transportstellung.
- **Schräges Queren** → Anhänger schneidet Bordstein/Gehweg.
- **Fahrbahn verschmutzt** (Erde/Lehm) und nicht gesichert/gesäubert → Rutschgefahr.

---

5) Technik-/Vorbereitungscheck

- Spiegel/Kameras justiert, Scheiben sauber; Sitz/Lenkrad passend.
- Beleuchtung/Blinker funktionieren; Breite/Markierungen (z. B. Warntafeln) korrekt.
- Anbaugeräte gesichert, keine überstehenden Teile; Länge/Gespannwinkel klar.
- Einweiser/Kommunikation geklärt (Handzeichen oder Funk).

Prüfungskern – in einem Satz

„Ich fahre an die Sichtlinie vor, sichere Spiegel–Schulterblick–Umfeld, warte eine Lücke, die fürs komplette Queren reicht, und quere die Straße zügig im 90°-Winkel ohne andere zu behindern oder zu gefährden.“

Optional: Kurz-Checkliste zum Abhaken

- [ ] Schrittgeschwindigkeit, Gang gewählt
- [ ] Sicht frei: Fahrbahn + Rad-/Gehwege
- [ ] Blinken nur, wenn Richtungsänderung nötig
- [ ] Lücke groß genug für Traktor (+ Anhänger)
- [ ] Gerade, zügig queren; kein Stopp auf der Fahrbahn
- [ ] Fahrbahnverschmutzung vermieden/gesichert

Merker & Eselsbrücken

- **„Vier-Blick-Check“:** rechts – links – vorne – rechts.
- **„3×F“:** Frei sehen – Freigeben – Fix rüber.
- **„Lang planen, kurz handeln“:** Lücke großzügig, Querweg kurz.

Medienideen für den Unterricht

- **360°-Standbild** an typischer Feldzufahrt: Toter-Winkel-Markierung per Beamer.
- **Split-Screen-Video** (Kabine + Drohne): korrektes vs. fehlerhaftes Queren, Zeitlücke in Sekunden einblenden.
- **Animierte Folie**: Querverkehr, Radwegführung, Ausscheren/Nachlauf eines Anhängers.
- **Modell-Parcours** auf Magnettafel oder Mini-Kegel: Lückenwahl und 90°-Querung üben.
- **Arbeitsblatt/QR**: Checkliste + StVO-Kurzmerker (§10/§9/§8) als PDF in BookStack.

Aktivierende Unterrichtsmethoden (Notiz)

- **Think–Pair–Share mit Timer:** „Reicht diese Lücke?“ Clip stoppen, erst schätzen, dann diskutieren, dann Auflösung.

- **Einweiser-Drill**: Lernende geben/empfangen Handzeichen, kurze Rotationsrollen, Feedback nach Schema „WWW/EBI“.
- **Fehlerdetektiv**: Video mit 2 eingebauten Fehlern (z. B. falscher Winkel + vergessener Schulterblick) → Teams markieren, begründen, korrigieren.
- **Parcours Live** (Hof): 90°-Querung zwischen zwei „Fahrbahn“-Bändern, Beobachtungsbogen (Blickfolge, Lücke, Linie).

Nutzen & Prüfungsbezug

Nutzen: Sicheres Queren schützt besonders gefährdete Verkehrsteilnehmende und verhindert Kollisionen in unübersichtlichen Bereichen.

Prüfungsbezug: In der Klasse T/L wird Blicktechnik, Lückenwahl, Fahrzeugführung (insb. mit Anhänger) und die Beachtung von § 10 überprüft.

Kleine Übungsfragen

- Welche Lücke brauchst du, wenn du mit Traktor **und** Anhänger querst? Erkläre deine Rechnung.
- Wann setzt du den **Blinker** beim Queren – und wann lässt du ihn weg?
- Wie sicherst du Rad- und Gehwege vor dem Einfahren?

Revision #5
Created 2025-10-02 17:39:39 UTC by joachimeling
Updated 2025-10-25 08:34:20 UTC by joachimeling