

1.2 Überqueren von Straßen

1) Was heißt „Überqueren“ in diesem Kontext?

- Du kommst z. B. vom Feld-/Waldweg oder Hofeinfahrt, **querst die Fahrbahn** und fährst gegenüber wieder in einen Weg/auf ein Grundstück ein.
 - Beim Einfahren auf die Straße gilt: **Wartepflicht gegenüber allen** auf der Straße (auch Rad-/E-Scooter-/Fußverkehr auf begleitenden Wegen).
 - Überqueren ist oft ein durchgehender Zug: Einfahren → Queren → Verlassen der Straße; nur beginnen, wenn du den gesamten Vorgang **ohne Zwangsbremungen anderer** abschließen kannst.
-

2) Schritt-für-Schritt: Sicher queren

1. **Vorbereiten:** Schrittgeschwindigkeit; passenden Gang wählen; Frontlader/Anbaugeräte **in Transportstellung**; Breite/Länge kennen.
 2. **Sichtlinie anfahren:** Bis an die Halt-/Sichtlinie vorrollen, ggf. **anhalten**; Scheiben/Spiegel/Kameras sauber.
 3. **Rundumblick:** Spiegel → Schulterblick links/rechts; **gesondert** auf Rad-/Gehweg achten; Querung erst planen, wenn beide Richtungen frei sind.
 4. **Blinken/Zeichen:** Wenn du auf der Straße noch abbiegen musst (z. B. leichtes Links/Rechts zum gegenüberliegenden Tor), **rechtzeitig blinken**; sonst kein irreführendes Signal geben.
 5. **Lücke berechnen:** Abstand so wählen, dass du komplett queren kannst (Traktor + evtl. Anhänger). Merksatz: „**Lücke reicht, wenn niemand hinter mir bremsen muss.**“
 6. **Zügig und gerade queren:** In einem Zug, möglichst **senkrecht ($\approx 90^\circ$)**; Bordsteinkanten/Bankette mit **geringem Lenkwinkel** und konstanter, ruhiger Gasannahme überfahren.
 7. **Abbruchregel:** Wenn unsicher → **anhalten**, zurück an die Sichtlinie, neu ansetzen; bei sehr schlechter Sicht **Einweiser** einsetzen.
 8. **Nach dem Queren:** Blinker aus, Umgebung checken; prüfen, ob Reifen/Mudguards keine **Verschmutzung** auf die Fahrbahn eintragen.
-

3) Besondere Gefahrenpunkte

- **Mehrspurige oder breite Straßen:** Querung nur, wenn alle Spuren frei sind; in der Mitte nicht stehen bleiben, wenn dort kein Sicherungsraum vorhanden ist.
 - **Rad-/Gehwege parallel zur Fahrbahn:** Erst diese Wege freigeben, dann Fahrbahn; Blickfolge: rechts → links → rechts → **nochmals rechts**.
 - **Kuppen/Kurven/Schatten:** Anfahrtsweg so wählen, dass dich der Querverkehr früh erkennt; ggf. **Licht einschalten** (auch am Tag).
 - **Gespannlauf:** Ausscheren/Nachlauf beachten, Toreinfahrten nicht „schneiden“ → ausreichend ausholen.
 - **Schlechte Haftung/Bankett:** Keine Gewalt am Lenkrad; gleichmäßig ziehen, **kein Durchdrehen**.
-

4) Typische Fehler/Mängel

- Zu frühes Losfahren – Lücke reicht **nicht** für die gesamte Fahrzeuglänge/-kombination.
 - **Schulterblick vergessen** → Radverkehr übersehen.
 - **Frontlader verdeckt** Sichtlinie; Anbaugerät nicht in Transportstellung.
 - **Schräges Queren** → Anhänger schneidet Bordstein/Gehweg.
 - **Fahrbahn verschmutzt** (Erde/Lehm) und nicht gesichert/gesäubert → Rutschgefahr.
-

5) Technik-/Vorbereitungsscheck

- Spiegel/Kameras justiert, Scheiben sauber; Sitz/Lenkrad passend.
 - Beleuchtung/Blinker funktionieren; Breite/Markierungen (z. B. Warntafeln) korrekt.
 - Anbaugeräte gesichert, keine überstehenden Teile; Länge/Gespannwinkel klar.
 - Einweiser/Kommunikation geklärt (Handzeichen oder Funk).
-

Prüfungskern – in einem Satz

„Ich fahre an die Sichtlinie vor, sichere Spiegel-Schulterblick-Umfeld, warte eine Lücke, die fürs komplette Queren reicht, und quere die Straße zügig im 90°-Winkel ohne andere zu behindern oder zu gefährden.“

Optional: Kurz-Checkliste zum Abhaken

- [] Schrittgeschwindigkeit, Gang gewählt
- [] Sicht frei: Fahrbahn + Rad-/Gehwege
- [] Blinken nur, wenn Richtungsänderung nötig
- [] Lücke groß genug für Traktor (+ Anhänger)
- [] Gerade, zügig queren; kein Stopp auf der Fahrbahn
- [] Fahrbahnverschmutzung vermieden/gesichert

Merker & Eselsbrücken

- **„Vier-Blick-Check“**: rechts – links – vorne – rechts.
- **„3×F“**: Frei sehen – Freigeben – Fix rüber.
- **„Lang planen, kurz handeln“**: Lücke großzügig, Querweg kurz.

Medienideen für den Unterricht

- **360°-Standbild** an typischer Feldzufahrt: Toter-Winkel-Markierung per Beamer.
- **Split-Screen-Video** (Kabine + Drohne): korrektes vs. fehlerhaftes Queren, Zeitlücke in Sekunden einblenden.
- **Animierte Folie**: Querverkehr, Radwegführung, Ausscheren/Nachlauf eines Anhängers.
- **Modell-Parcours** auf Magnettafel oder Mini-Kegel: Lückenwahl und 90°-Querung üben.
- **Arbeitsblatt/QR**: Checkliste + StVO-Kurzmerker (§10/§9/§8) als PDF in BookStack.

Aktivierende Unterrichtsmethoden (Notiz)

- **Think-Pair-Share mit Timer**: „Reicht diese Lücke?“ Clip stoppen, erst schätzen, dann diskutieren, dann Auflösung.
- **Einweiser-Drill**: Lernende geben/empfangen Handzeichen, kurze Rotationsrollen, Feedback nach Schema „WWW/EBI“.
- **Fehlerdetektiv**: Video mit 2 eingebauten Fehlern (z. B. falscher Winkel + vergessener Schulterblick) → Teams markieren, begründen, korrigieren.
- **Parcours Live** (Hof): 90°-Querung zwischen zwei „Fahrbahn“-Bändern, Beobachtungsbogen (Blickfolge, Lücke, Linie).

Nutzen & Prüfungsbezug

Nutzen: Sicheres Queren schützt besonders gefährdete Verkehrsteilnehmende und verhindert Kollisionen in unübersichtlichen Bereichen.

Prüfungsbezug: In der Klasse T/L wird Blicktechnik, Lückenwahl, Fahrzeugführung (insb. mit Anhänger) und die Beachtung von § 10 überprüft.

Kleine Übungsfragen

- Welche Lücke brauchst du, wenn du mit Traktor **und** Anhänger querst? Erkläre deine Rechnung.
 - Wann setzt du den **Blinker** beim Queren – und wann lässt du ihn weg?
 - Wie sicherst du Rad- und Gehwege vor dem Einfahren?
-

Revision #5

Created 2025-10-02 17:39:39 UTC by joachimeling

Updated 2025-10-25 08:34:20 UTC by joachimeling