

1.3 Abbiegen (auch unter Berücksichtigung ausschwenkender Teile)

1) Was ist beim Abbiegen besonders?

- **Ausschwenkende Teile:** Frontlader, Mähwerk, Spritzgestänge, Ballenpresse, Überstände. Beim Lenken schwenken sie nach außen/innen – Gefahr für Fuß- und Radverkehr, parkende Fahrzeuge, Pfosten.
 - **Schleppkurve/Nachlauf:** Anhänger/Anbaugerät schneiden die Kurve *innen*; Heck des Traktors/Anbaugerät kann beim Gegenschwenk *außen* ausscheren.
 - **Vorrang beachten:** Beim Abbiegen haben querende Fußgänger und Radfahrende Vorrang (§ 9 Abs. 3). Rechtsabbieger mit Kfz > 3,5 t innerorts: **Schrittgeschwindigkeit** und besondere Vorsicht.
-

2) Schritt-für-Schritt: Richtig abbiegen

1. **Vorbereiten:** Geschwindigkeit früh reduzieren, passenden Gang wählen; Anbaugeräte in **Transportstellung** und verriegelt; Spiegel/Kameras einstellen.
2. **Einordnen:**
 - **Rechtsabbiegen:** so weit rechts wie sicher möglich einordnen, Radfahrende neben dir im Blick behalten (kein „Einscheren“ vor sie).
 - **Linksabbiegen:** zur Fahrbahnmitte, ggf. Linksabbiegestreifen nutzen; Gegenverkehr beachten.
3. **Blinken:** rechtzeitig und deutlich (Faustregel: mind. 3 Sekunden vorher; innerorts ≈ 30 m, außerorts früher). Bremslicht frühzeitig.
4. **Blickfolge:** Spiegel innen → außen → **Schulterblick** in Abbiegerichtung; bei Rechtsabbiegen zusätzlich Blick auf Rad-/Gehweg direkt neben dem Fahrzeug.
5. **Abbiegen:**
 - **Rechts:** Innerorts mit Kfz > 3,5 t in **Schrittgeschwindigkeit**. So weit wie nötig ausholen, aber im eigenen Fahrstreifen bleiben; **keine** Gefährdung des Gegen-/Nachfolgenden Verkehrs.

- **Links:** Gegenverkehr durchlassen; große Kurve fahren, damit Anhänger/Anbaugerät nicht den Bordstein/gegenüberliegenden Fahrstreifen schneidet.
6. **Ausschwenken sichern:** Seitenabstand zu stehenden Fahrzeugen, Pfosten, Mauern einplanen; bei Zweifel **anhalten** und ggf. **Einweiser** einsetzen.
7. **Abschluss:** Blinker selbsttätig aus? – prüfen. Spiegelkontrolle, Fahrtfluss aufnehmen.
-

3) Besondere Gefahrenpunkte

- **Radfahrstreifen/Schutzstreifen/Seitenraum** rechts neben dir: Vor dem Abbiegen stehen bleiben, wenn dort Verkehr ist; Vorrang gewähren.
 - **Engstellen/Bordsteine/Poller:** Außen ausschwenkende Teile können streifen; Innen schneidet der Anhänger → **Kurvenradius größer wählen**.
 - **Sichtbehinderungen** durch Frontlader/Kabinenpfosten: bei Bedarf vorziehen, neu ansetzen, Einweiser nutzen.
 - **Nasse/lose Fahrbahn:** gleichmäßig lenken, kein hektisches Gas/Bremse – sonst schiebt das Gespann über die Vorderräder.
-

4) Typische Fehler/Mängel

- **Schulterblick vergessen** → Radfahrende/zu Fuß Gehende übersehen.
 - **Zu eng** abgebogen → Anhänger schneidet Gehweg/Gegenfahrbahn.
 - **Ausschwenkende Teile** nicht bedacht → Kontakt mit Pfosten/parkenden Autos.
 - **Falsches Einordnen** (zu mittig/zu weit links beim Rechtsabbiegen) → Radfahrende ziehen rechts vorbei.
 - **Blinken zu spät/gar nicht** → Missverständnisse.
 - **Keine Schrittgeschwindigkeit** beim innerörtlichen Rechtsabbiegen mit > 3,5 t.
-

5) Technik-/Vorbereitungsscheck

- Breite/Länge/Überstand bekannt; Anbaugeräte **verriegelt**, Schwenkbereich frei.
 - Spiegel/Kameras/Abbiegeassistent (falls vorhanden) funktionsfähig und sauber.
 - Beleuchtung/Blinker ok; ggf. **Warntafeln/Begrenzungsleuchten** sichtbar.
 - Kommunikation mit **Einweiser** geklärt (Handzeichen/Funk).
-

Prüfungskern – in einem Satz

„Ich ordne mich korrekt ein, blinke rechtzeitig, sichere Spiegel-Schulterblick, fahre die Kurve groß genug für Nachlauf und Ausschwenken und biege – innerorts mit > 3,5 t rechts in **Schrittgeschwindigkeit** – ab, ohne jemanden zu gefährden.“

Optional: Kurz-Checkliste zum Abhaken

- [] Anbaugerät verriegelt, Schwenkbereich frei
- [] Einordnen richtig (rechts/links), Blinker rechtzeitig
- [] Spiegelfolge + Schulterblick
- [] Schrittgeschwindigkeit beim innerörtlichen Rechtsabbiegen (> 3,5 t)
- [] Genügend Kurvenradius (Nachlauf/Ausschwenken)
- [] Blinker aus, Fahrt aufnehmen

Merker & Eselsbrücken

- **„B-B-B-S“**: Blinken – Bremsen – Blick – Biegen – Schulterblick direkt vor dem Einlenken.
- **„Groß rein, sauber raus“**: Vorne weit ausholen, damit hinten nichts schneidet.
- **„Schwenk denkt“**: Alles, was übersteht, schwenkt – Platz lassen!

Medienideen für den Unterricht

- **Split-Screen-Video** (Kabine + Außenkamera/Drohne): Ausschwenken/Nachlauf sichtbar machen, Maßbänder/Abstände einblenden.
- **360°-Foto** an einer Kreuzung: Toter-Winkel-Zonen markieren, Radwegführung einzeichnen.
- **Animierte Folie** (PowerPoint/Keynote): Schleppkurve von Traktor + Anhänger, Vergleich enger vs. großer Radius.
- **Magnettafel/Modellparcours**: Kegel als Laternen/Poller – „ohne Berührung abbiegen“ üben.
- **Kurz-Merkblatt/QR**: § 9 Kernpunkte + Schrittgeschwindigkeit-Hinweis für > 3,5 t.

Aktivierende Unterrichtsmethoden (Notiz)

- **Fehlerdetektiv**: Video mit 2–3 eingebauten Fehlern (zu eng, fehlender Schulterblick, kein Schritt-Tempo) → Teams markieren und korrigieren.

- **Einweiser-Rollenübung:** Abbiegen in enger Hofeinfahrt mit Einweiser; klare Handzeichen trainieren.
- **Parcours „Schwenk-Check“:** Stäbe/Pylonen auf Außen- und Innenseite – Lernende wählen passenden Radius und dokumentieren Abstände.
- **Think-Pair-Share:** „Darf ich beim Rechtsabbiegen leicht ausholen?“ – Bedingungen sammeln, Regel ableiten.

Nutzen & Prüfungsbezug

Nutzen: Richtiges Abbiegen verhindert Unfälle mit schwächeren Verkehrsteilnehmenden und Sachschäden durch ausschwenkende Teile.

Prüfungsbezug: Geprüft werden u. a. Einordnen, Zeichengebung, Blicktechnik, Geschwindigkeit (rechts innerorts ggf. Schrittgeschwindigkeit), Kurvenradius und Fahrzeugbeherrschung mit Anbaugerät/Gespann.

Kleine Übungsfragen

- Warum brauchst du beim Gespann einen **größeren Kurvenradius**?
 - Wann ist beim innerörtlichen Rechtsabbiegen **Schrittgeschwindigkeit** vorgeschrieben?
 - Wie gehst du vor, wenn ein Anbaugerät beim Abbiegen den Gehweg **gefährlich nahe** kommt?
-

Revision #5

Created 2025-10-02 17:39:50 UTC by joachimeling

Updated 2025-10-25 08:34:13 UTC by joachimeling