1.5 Fahrbahnbenutzung

---

1) Grundregeln auf einen Blick

- **Rechtsfahrgebot:** Möglichst weit rechts fahren, aber mit ausreichendem Sicherheitsabstand zu Rand, parkenden Fahrzeugen und Gräben.
- **Fahrbahn statt Randbereiche:** Du fährst auf der Fahrbahn, nicht auf Geh- oder Radwegen, Seiten- oder Standstreifen.
- **Spur halten:** Mittig in deiner Spur fahren. *Ausschwenkende Teile* und Schleppkurve dürfen keine Nebenstreifen/Spuren gefährden.
- **Geschwindigkeit anpassen:** So langsam, dass du Engstellen, Kuppen und Kurven sicher beherrschst.

2) Mehrspurige Straßen – welche Spur?

- **Rechte Spur nutzen:** Linke(n) Spur(en) nur zum Überholen oder wenn die rechte blockiert ist.
- **Spurwechsel:** Nur mit Rückraum–Blickfolge (Innen → rechts → links → Schulterblick), Blinken und ausreichender Lücke.
- **Reißverschluss:** Bis zur Verengung vorfahren und wechselseitig einfädeln.
- **Sonderfahrstreifen (Bus/Taxi/Rad):** Tabu, außer Zusatzzeichen erlaubt land-/forstwirtschaftlichen Verkehr ausdrücklich.

3) Radwege, Schutzstreifen, Seitenstreifen, Bankett

- **Radfahrstreifen** (durchgezogene Linie, Fahrradsymbol): Nicht befahren.

- **Schutzstreifen** (gestrichelte Linie, Fahrradsymbol): Nur kurzzeitig und nur ohne Gefährdung/Behinderung befahren; mit breiten Geräten möglichst vermeiden.
- **Seitenstreifen/Bankett:** Nicht zum Fahren bestimmt; nur im Notfall/Halt oder wenn ausdrücklich freigegeben.
- **Gehwege:** Nicht befahren (außer freigegeben – dann Schrittgeschwindigkeit).

4) Enge Landstraßen und Begegnung

- **Früh planen:** Engstellen, Brückenbreiten, parkende Fahrzeuge, Gegenverkehr einschätzen.
- **Begegnung:** Tempo reduzieren, weit rechts fahren, ggf. vor Engstelle warten/ausweichen – nicht „halb aufs Bankett“ drücken.
- **Ausladung beachten:** Seitliche Sicherheitsräume für Anbaugeräte einkalkulieren; bei Unsicherheit anhalten, Einweiser nutzen.

5) Autobahn/Kraftfahrstraße (StVO § 18)

- Zulässig nur, wenn deine **bbH ≥ 60 km/h** ist; sonst verboten.
- **Standstreifen:** Kein Fahrstreifen; nur bei Panne/Notfall oder wenn per Zeichen freigegeben.
- **Rettungsgasse:** Bei Stau sofort bilden (linke Spur ganz links, alle anderen nach rechts).

6) Besondere Situationen mit Anbaugeräten/Gespann

- **Breite prüfen:** Teleskopspiegel herausziehen und verriegeln; gesamte Fahrzeug-/Gerätebreite muss abgedeckt sein.
- **Spurtreue:** Schleppkurve schneidet innen, Ausschwenken außen – Radien bewusst wählen.

- **Bauliche Trennungen/Sperrflächen:** Nicht überfahren. Wenn’s nicht passt: stoppen, sichern, ggf. andere Route.

7) Typische Fehler (und Vermeidung)

- Zu weit links fahren → Rechtsfahrgebot konsequent beachten, Abstände sauber wählen.
- Schutzstreifen dauerhaft mitnutzen → nur kurzzeitig und nur ohne Gefährdung.
- Seiten-/Standstreifen als „Ausweichspur“ → verboten; nur freigegeben/Notfall.
- Linke Spur „mitrollen“ ohne zu überholen → zurück auf die rechte Spur.

Prüfungskern

- **Einordnen:** Rechte Spur, Fahrbahnmitte der eigenen Spur halten; Sonderstreifen meiden.
- **Spurwechsel:** Rückraumkontrolle komplett + Blinken + Lücke; Reißverschluss korrekt.
- **Randbereiche:** Geh-/Radwege, Seiten-/Standstreifen nicht befahren.
- **§ 18:** Autobahn/Kraftfahrstraße nur mit bbH mehr als 60 km/h.

Praxis-Drill „Fahrbahnbenutzung“ in 90–120 s

1. Streckenabschnitt mit Schutzstreifen/Engstelle wählen, Tempo anpassen.
2. Rückraum prüfen, Spiegelbild stabil, Teleskopspiegel auf Breite verriegelt.
3. Fahrlinie so legen, dass Schutzstreifen frei bleibt; bei Begegnung ggf. vor der Engstelle warten.
4. Bei Spurwechsel: Blickfolge komplett → Blinken → Wechsel → Blinken aus.

- [ ] Rechte Spur genutzt, Randbereiche frei
- [ ] Schutzstreifen nicht dauerhaft befahren
- [ ] Reißverschluss korrekt
- [ ] § 18-Regel sicher abrufbar (> 60 km/h bbH)

Nutzen & Kontrollintervall

Nutzen: Sichere und regelkonforme Fahrlinie, Schutz schwächerer Verkehrsteilnehmender, weniger Sachschäden durch Ausschwenken/Schleppkurve.

Kontrollintervall: Vor jeder Fahrt Spiegel-/Breitencheck; bei Routen mit Engstellen wöchentlich Streckenplanung prüfen (Baustellen/Sperrungen); Autobahn/Kraftfahrstraße nur nach bbH-Check.

Kleine Übungsfragen

- Darfst du mit dem Traktor den **Schutzstreifen** längere Zeit mitbenutzen? Begründe.
- Wann darfst du die **linke Spur** benutzen?

Revision #5
Created 2025-10-02 17:40:32 UTC by joachimeling
Updated 2025-10-25 08:33:47 UTC by joachimeling