1.6 Sonstige Pflichten von Führern langsamer Fahrzeuge bei Kolonnenbildung

---

1) Was bedeutet Kolonnenbildung?

Mehrere Fahrzeuge reihen sich hinter dir ein, weil du deutlich langsamer fährst (z. B. Traktor mit Anbaugerät, Erntezug). Der nachfolgende Verkehr *möchte* überholen, findet aber nicht genug sichere Gelegenheiten.

2) Deine Pflichten im Überblick (Muss)

- **Rücksichtspflicht (§ 1):** Du darfst andere nicht unnötig behindern. Fahre so zügig, wie es sicher und mit deinem Fahrzeug/Anbaugerät zulässig ist.
- **Konstantes Tempo:** Halte eine gleichmäßige Geschwindigkeit; kein „Stop-and-Go“. Das erleichtert saubere Überholvorgänge.
- **Weit rechts fahren:** Fahre möglichst rechts in deiner Spur – ohne auf Schutzstreifen, Radwege oder das Bankett auszuweichen.
- **Beim Überholtwerden:** Nicht beschleunigen (§ 5 Abs. 6). Bei Bedarf leicht vom Gas gehen, um das Überholen *zu erleichtern*.
- **Abstände in der Kolonne:** Außerorts so viel Abstand zum Vordermann lassen, dass ein Überholer dazwischen einscheren kann (§ 4 Abs. 2).

- **Früh und klar anzeigen:** Abbiegen, Anhalten oder Ausweichen frühzeitig blinken, Rückraum mehrfach kontrollieren (Spiegel-Blickfolge).

3) „Gute Praxis“: Kolonne kontrolliert *auflösen* (Soll)

Wenn die Schlange lang wird, nutze geeignete Stellen, um den Verkehr vorbeizulassen:

- **Wo?** Ausweichbuchten, Park-/Haltebuchten, Feld-/Wirtschaftswege, breite Einfahrten, Hofzufahrten – mit guter Sicht und fester Oberfläche.
- **Wo nicht?** Busbuchten, Rad-/Schutzstreifen, Seiten-/Standstreifen, unübersichtliche Kurven/Kuppen, schmale Brücken.
- **Wie?** Rückraum prüfen → rechts blinken → Geschwindigkeit sanft reduzieren → weit rechts anhalten → Kolonne passieren lassen → Rückraum prüfen → blinken → sauber wieder einfädeln.
- **Warnblinker:** Nur nutzen, wenn du unerwartet stark verzögern musst oder ein Stauende entsteht (Gefahrzeichenfunktion).

4) Planung hilft Kolonnen vermeiden

- **Route/Zeit wählen:** Wenn möglich, Nebenstrecken und verkehrsarme Zeiten (z. B. außerhalb des Berufsverkehrs) nutzen.
- **Fahrzeugcheck:** Spiegel/Teleskopspiegel so einstellen, dass die gesamte Breite abgedeckt ist; Ladung/Anbaugerät sichern.
- **Kommunikation:** Keine „Winkzeichen“ zum Überholen geben – das kann missverstanden werden. Du zeigst nur deine Absicht an (Blinker).
- **Rundumkennleuchte (gelb):** Nur einsetzen, wenn dafür ausgerüstet und eine besondere Gefährdung (z. B. außergewöhnliche Breite/Arbeitsfahrt) vorliegt – nicht als „Bitte überholen“.

5) Typische Fehler – und die Lösung

- **Zu langsames Rollen ohne Grund:** § 3 Abs. 2 beachten – zügig, aber sicher fahren.
- **Auf den Seitenstreifen/Radweg ausweichen:** verboten bzw. gefährlich → auf der Fahrbahn bleiben, nur an geeigneten Stellen kurz zum Vorbeilassen anhalten.
- **Beschleunigen beim Überholtwerden:** Verboten → Geschwindigkeit halten oder leicht reduzieren.
- **In unübersichtlicher Stelle anhalten:** Gefahr von Auffahrern → nur an übersichtlichen, sicheren Stellen.

Prüfungskern (Merksatz)

„Ich halte ein gleichmäßiges, angemessenes Tempo, fahre rechts, beschleunige beim Überholtwerden nicht und lasse die Kolonne an geeigneter Stelle kontrolliert vorbeiziehen – ohne verbotene Randflächen zu benutzen.“

Praxis-Drill „Kolonne lösen“ (60–90 s)

1. Gerade mit guter Sicht wählen, Ausweichmöglichkeit erkennen.
2. Rückraum: Innen-/Außenspiegel → Schulterblick; rechts blinken.
3. Sanft abbremsen, weit rechts anhalten, Räder gerade, ggf. Warnblinker bei starker Verzögerung.
4. Kolonne passieren lassen; danach Rückraum prüfen, links blinken, sicher einfädeln.

- [ ] Kein Rad-/Schutzstreifen/Seitenstreifen genutzt
- [ ] Nicht beschleunigt beim Überholtwerden
- [ ] Stelle war übersichtlich und tragfähig

Kleine Übungsfragen

- Welche **gesetzlichen Pflichten** gelten für dich, wenn sich eine Kolonne hinter dir bildet?
- Wo darfst du Kolonnen **nicht** vorbeilassen – und warum?
- Wie gehst du Schritt für Schritt vor, um eine Kolonne **sicher** aufzulösen?

Revision #4
Created 2025-10-02 17:40:51 UTC by joachimeling
Updated 2025-11-05 07:40:08 UTC by joachimeling