2.1 - Kontrolle des Standes der Bremsflüssigkeit

---

1) Wo zu finden?

- Kleiner **durchsichtiger Behälter mit Schraub- oder Bajonettdeckel**, oft mit Aufdruck *„Brake Fluid“* oder Symbol "**(!)**".
- **Typische Einbauorte:**
  - **Motorraum**
  - **Bereich Fahrerplatz** (nahe Pedalerie).
- **Variantenhinweis:** Manche Traktoren haben (zusätzlich) *pneumatische Bremsanlagen* mit Luftkesseln. Die hier beschriebene *Bremsflüssigkeit* betrifft die **hydraulische** Anlage.
- **Platzhalter für dein Modell:** [Exakte Position im Modell/Handbuch ergänzen]

2) Wie kontrollieren? (Kurzablauf)

1. **Fahrzeug sichern:** Motor aus, Zündung aus, Feststellbremse, ebenen Stand.
2. **Behälter ansehen:** Füllstand muss **zwischen „MIN“ und „MAX“** liegen (Markierung am transparenten Gehäuse).
3. **Farbe prüfen:** klar bis leicht gelblich ist normal. *Dunkelbraun, trüb* = überaltert/feucht.
4. **Deckel bleibt zu.** Nur öffnen, wenn Anzeige fehlt/nicht ablesbar und Anleitung dies erlaubt. Sauberkeit beachten (keinen Schmutz eintragen!).

3) Typische Fehler, Defekte oder Mängel

- **Unter „MIN“:** mögliches Leck/Belagverschleiß → *Bremswirkung gefährdet*.
- **Flüssigkeit dunkel/trüb:** Wasseraufnahme/Alterung → *Siedepunkt zu niedrig*.

- **Feuchte Stellen am Behälter/Leitungen:** undichte Dichtungen/Anschlüsse.
- **„Schwammiges“ Pedalgefühl** oder längerer Pedalweg: Luft/Feuchtigkeit im System.

4) Wartung oder Reparatur (korrekt reagieren)

- **Nicht „irgendeine“ Flüssigkeit nachfüllen!** Nur die im Handbuch angegebene Spezifikation.
- Bei **Unterstand**, **Verfärbung** oder **Undichtigkeiten** → **Werkstatt/Fachpersonal**. Leitungen/Dichtungen prüfen, ggf. entlüften/Flüssigkeit wechseln.
- **Wechselintervall:** i. d. R. alle **2 Jahre** (Herstellerangaben beachten)

5) Nutzen & Kontrollintervall

Nutzen: sichere Bremswirkung, kürzere Bremswege, Schutz vor Ausfällen & teuren Folgeschäden.

Empfehlung: Sichtprüfung **monatlich** oder **vor größeren Fahrten**; bei intensiver Nutzung/Erntebetrieb häufiger.

Prüfungskern – in einem Satz

„Ich finde den transparenten Bremsflüssigkeitsbehälter, prüfe, dass der Pegel **zwischen MIN und MAX** liegt und die Flüssigkeit **klar** ist; bei Unterstand, Verfärbung oder Leck: **nicht selbst mischen**, Spezifikation prüfen und **Werkstatt** beauftragen.“

Optional: Kurz-Checkliste zum Abhaken

- [ ] Fahrzeug gesichert (Motor/Zündung aus, Bremse, eben)
- [ ] Behälter identifiziert (transparenter Cup, „Brake Fluid“)
- [ ] Pegel zwischen MIN/MAX
- [ ] Farbe ok (klar/hellgelb)
- [ ] Keine Feuchtigkeit/Lecks sichtbar
- [ ] Abweichung → Spezifikation prüfen / Fachbetrieb

Hinweis: Positionen und Spezifikationen sind fahrzeugabhängig.

Revision #3
Created 2025-09-27 08:17:54 UTC by joachimeling
Updated 2025-09-28 09:30:09 UTC by joachimeling