2.5 - Sichtprüfung der Betriebs- und Feststellbremse

---

1) Betriebsbremse (Fußbremse)

Wo zu finden?

- **Bremspedal(e)** im Fahrerfußraum, oft getrennte Pedale für linkes/rechtes Rad (können/müssen gekoppelt werden).
- Bremseinrichtung: hydraulisch oder druckluftunterstützt.

Wie kontrollieren (Sichtprüfung)?

> Kontolle in der Prüfung, siehe unten !

1. Eine **Sichtprüfung** ist bei bei **hydraulische Bremse** an der Zugmaschine nicht möglich
2. **Pedale ansehen:** rutschfeste Gummiauflagen vorhanden?
3. **Pedalspiel prüfen:** leichtes Antippen – kein ungewöhnlich langer Leerweg.
4. **Mechanik sichtbar?** Leitungen und Anschlüsse auf Undichtigkeit oder Beschädigung prüfen.

Typische Fehler/Mängel

- Abgenutzte oder fehlende Gummiauflagen.
- Pedale klemmen oder haben zu viel Leerweg.
- Flüssigkeitsspuren an Leitungen (Leck).

2) Feststellbremse (Handbremse)

Wo zu finden?

- **Handhebel** rechts neben dem Fahrersitz oder **separates Pedal** (modellabhängig).

Wie kontrollieren (Sichtprüfung)?

> Kontolle in der Prüfung, siehe unten !

1. Eine **Sichtprüfung** ist bei bei **hydraulische Bremse** an der Zugmaschine nicht möglich
2. **Hebel oder Pedal ansehen:** unbeschädigt, leichtgängig beweglich.
3. **Rastung prüfen:** Hebel muss einrasten und in Position bleiben.
4. Bei gezogener Bremse: Fahrzeug darf nicht ungewollt rollen (Funktionstest im Stand).

Typische Fehler/Mängel

- Hebel/Pedal locker, ausgeleiert oder beschädigt.
- Keine feste Rastung, Hebel springt zurück.
- Bremswirkung im Stand unzureichend (Fahrzeug rollt trotz angezogener Bremse).

---

3) Warten oder reparieren

- Defekte Pedalgummis ersetzen.
- Undichte Leitungen oder schwammiges Pedalgefühl → **Fachwerkstatt**.
- Feststellbremse einstellen lassen, wenn Haltekraft nachlässt.

Ablauf in der Prüfung

1. > Fahrlehrer bitten, in die Zugmaschine zu gehen.

2. Auf das Bremsgestänge des Anhängers achten
3. Feststellbremse lassen - Bremsgestänge geht in Lösestellung
4. Betriebsbremse treten lassen - Bremsgestänge geht in Bremsstellung
5. Betriebsbremse lösen lassen - Bremsgestänge geht in Lösestellung
6. Feststellbremse einlegen lassen - Bremsgestänge geht in Bremsstellung

Prüfungskern – in einem Satz

„Ich prüfe die Betriebsbremse durch Sichtkontrolle von Pedalen und Leitungen auf Dichtheit und sicheren Zustand, sowie die Feststellbremse auf festen Sitz, Rastung und Haltewirkung.“

Optional: Kurz-Checkliste zum Abhaken

- [ ] Pedale mit Gummiauflagen vorhanden
- [ ] Kein übermäßiger Leerweg
- [ ] Leitungen dicht und unbeschädigt
- [ ] Feststellbremse rastet ein und hält das Fahrzeug
- [ ] Hebel/Pedal unbeschädigt

Nutzen & Kontrollintervall

Nutzen: Sichere Bremswirkung im Fahrbetrieb, Schutz vor Wegrollen im Stand, frühzeitiges Erkennen von Defekten.

Empfehlung: Sichtprüfung **täglich vor Fahrtantritt**, insbesondere bei intensiver landwirtschaftlicher Nutzung.

Revision #5
Created 2025-09-27 09:29:27 UTC by joachimeling
Updated 2025-09-28 10:04:16 UTC by joachimeling