3.2 Besonderheiten der Fahrbahnbenutzung

---

1) Grundprinzip: Fahrbahn ja, Randbereiche nein

- **Rechts fahren**, aber mit Sicherheitsabstand zu Rand/Graben/Bordstein (Schleppkurve, Anbaugeräte beachten).
- **Kein Fahren** auf Geh-/Radwegen, Schutzstreifen, Seiten-/Standstreifen oder Banketten – nur die Fahrbahn benutzen.
- **Spur halten:** Mittig in deiner Spur, keine benachbarte Spur „mitnutzen“ (Ausschwenken/Innenradien beachten).

2) Ein- und mehrspurige Straßen

- **Einspurig je Richtung:** Tempo an Sicht/Verhältnisse anpassen, frühzeitig rechts einordnen, Gegenverkehr im Blick.
- **Mehrspurig außerorts/Autobahn-ähnlich:** *Rechtsfahrgebot* strikt beachten. Linke Spur nur zum Abbiegen/Überholen nutzen.
- **Mehrspurig innerorts:** Du *darfst* die passende Spur wählen; wegen geringer Geschwindigkeit aber in der Regel rechts bleiben, außer zum Linksabbiegen/Umfahren von Hindernissen.

3) Schmale Landstraßen, Kuppen, Kurven

- **Tempo runter** vor unübersichtlichen Kuppen/Kurven; bei Bedarf fahrbereit bremsen.
- **Begegnung:** Früh anhalten und Ausweichstelle nutzen. Nicht aufs weiche Bankett ausweichen (Kipp-/Wegrutschgefahr).
- **Randabbrüche/Gräben:** Außen ausschwenkende Teile und Anhängerinnenradius mitdenken – größeren Kurvenradius wählen.

4) Radverkehr, Schutzstreifen & Abbiegen

- **Überholen von Radfahrern:** Mindestens 1,5 m innerorts und 2,0 m außerorts Seitenabstand einhalten. Bei Unsicherheit: *dranbleiben*, später überholen.
- **Schutz-/Radfahrstreifen:** Nicht befahren oder zum Warten benutzen. Beim Rechtsabbiegen Radweg/Schutzstreifen queren → **Anhalten**, Schulterblick, Vorrang gewähren.
- **Toter Winkel:** Spiegel + Schulterblick + Kameras (falls vorhanden). Beim Rangieren Einweiser nutzen.

5) Überholen und Überholtwerden

- **Du überholst:** Nur bei freier Sicht und ausreichend Abstand. Langer Überholweg wegen niedriger Vmax einkalkulieren.
- **Andere überholen dich:** Geschwindigkeit gleichmäßig halten, weit rechts, keine Ausweichfahrten auf Randstreifen. Wenn sich eine *Kolonne* bildet: nächste sichere Einmündung/Hofzufahrt nutzen, kurz ausweichen und vorbeilassen.

6) Abbiegen, Wenden, Einfahren

- **Frühzeitig einordnen** und blinken. Beim Rechtsabbiegen größer ausholen, aber eigene Spur halten.
- **Linksabbiegen** mit Gespann: Zeitfenster groß wählen; Querverkehr, Rad-/Fußverkehr und Gegenverkehr sicher frei.
- **Wenden/Rückwärtsfahren** innerorts möglichst vermeiden; wenn nötig, absichern/Einweiser einsetzen.

7) Kreisverkehr (ein- und zweispurig)

- **Einspurig:** Beim Einfahren nicht blinken, beim Ausfahren blinken. Außenlinie mit Abstand fahren (Ausschwenken!).
- **Zweispurig:** Schwere/langsame Fahrzeuge grundsätzlich äußerer Fahrstreifen. Spurwechsel im Kreisel vermeiden.

8) Bahnübergänge

- **Vorbereitung:** Früh runterbremsen, vorsorglich herunterschalten, kein Anhalten auf den Schienen.
- **Länge/Höhe** beachten (Gespann räumt vollständig den Übergang). Bei schlechter Haftung (nass/Laub) sanft lenken/bremsen.

9) Kraftfahrstraßen/Autobahnen (selten)

- **Nutzung nur, wenn:** bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ≥ 60 km/h und Fahrzeug dafür geeignet/zugelassen. Viele Landmaschinen erfüllen das nicht.
- **Einfädel-/Ausfädelstreifen** vollständig nutzen; Rettungsgasse bilden (zweistreifig: zwischen linkem und rechtem Fahrstreifen; dreistreifig+: zwischen linkem und den übrigen).

10) Besondere Bereiche & Beschilderung

- **Landwirtschaftlicher Verkehr frei:** Zufahrt/Benutzung nur für tatsächliche land-/forstwirtschaftliche Zwecke.
- **Fahrradstraßen** und **Fußgängerzonen**: Nur mit Zusatzzeichen erlaubt; Schritt-/angepasste Geschwindigkeit, niemanden gefährden/behindern.

- **Verkehrsberuhigter Bereich:** Schrittgeschwindigkeit, Vorrang für Fußgänger, besondere Rücksicht.
- **Busspur** (Zeichen 245): Tabu, außer Zusatzzeichen erlaubt.

11) Verschmutzung, Erntezeit, Sonderfälle

- **Schmutz/Erde auf der Fahrbahn:** Verhindern, absichern und unverzüglich beseitigen. Warnblinker/Warndreieck ggf. einsetzen; Beleuchtung sauber halten.
- **Breite/Überstand:** Auf Abmessungen achten. Gelbes Blinklicht nur bei tatsächlicher besonderer Gefährdung bzw. wenn vorgeschrieben.
- **Kolonnen/Erntezüge:** Abstände so wählen, dass andere einscheren/überholen können; Absprachen per Funk.

Häufige Fehler – und wie du sie vermeidest

- **In Schutzstreifen „reinziehen“** beim Rechtsabbiegen → halten, Radverkehr durchlassen, erst dann abbiegen.
- **Zu weit rechts** an unbefestigten Rändern → Kippgefahr → mit Abstand fahren, lieber früher anhalten/ausweichen.
- **Rücksichtslos Kolonnen bilden:** Bei Gelegenheit vorbeilassen statt dauerhaft 30–40 km/h ohne Ausweichpause.
- **Im Kreisverkehr zu eng** → Hänger schneidet Innenkreis. Außen bleiben, langsam, früh blinken zum Ausfahren.

Merksätze (Prüfungskern)

„Fahrbahn ja – Randbereiche nein. Rechts fahren, Sicht/Platz geht vor Tempo. Radwege kreuzen heißt: halten und Vorrang gewähren. Auf schmalen Straßen rechtzeitig Vorbeilass-Pausen einplanen.“

Praxis-Drill: „Schmale Straße mit Gegenverkehr“ (2 Minuten)

1. Tempo 25–30 km/h, rechts Abstand zum Rand (Anbaugeräte prüfen).
2. Gegenverkehr? → Blinker rechts, früh Anhaltepunkt/Einbuchtung nutzen.
3. Standgas, ggf. Stopp. Blickführung: Spiegel, Front, Anhängerinnenradius.
4. Nach der Begegnung ruhig anfahren, Spiegelcheck.

Kleine Übungsfragen

- Welche Abstände musst du beim Überholen von Radfahrern inner- und außerorts einhalten?
- Warum ist es gefährlich, auf weiche Bankette/Seitenstreifen auszuweichen?
- Wann darfst du eine Kraftfahrstraße mit dem Traktor nutzen?
- Wie verhältst du dich, wenn sich hinter dir eine Kolonne bildet?
- Was ist im Kreisverkehr beim Ein- und Ausfahren zu beachten?

Erstellt für den Unterricht von Joachim Eling – Fahrschule Eling.

Revision #2
Created 2025-10-02 17:54:08 UTC by joachimeling
Updated 2025-11-07 15:28:05 UTC by joachimeling