3.2.1 mit bis zu zwei Anhängern

---

1) Was ist speziell bei zwei Anhängern zu beachten?

- **Zulässig, aber kompakt bleiben:** Max. 18,75 m Gesamtlänge für „Zugmaschine mit Anhängern“ (inkl. Anbauteile wie Frontlader/Frontgewicht). ([gesetze-im-internet.de](https://www.gesetze-im-internet.de/stvzo_2012/__32.html?utm_source=openai))
- **Bremsanlage passend:**
  - Über 25 km/h: Anhänger brauchen eine auf alle Räder wirkende (i. d. R. durchgehende) Bremse, z. B. Druckluft/Hydraulik. ([verkehrsportal.de](https://www.verkehrsportal.de/stvzo/stvzo_41.php?utm_source=openai))
  - Auflaufbremsen: Nur bis 8 t zGG und mit Auflagen. Zwei auflaufgebremste Anhänger hinter einer Zugmaschine sind nur zulässig, wenn der gesamte Zug 25 km/h fährt und beide 25-km/h-Schilder tragen. ([verkehrsportal.de](https://www.verkehrsportal.de/stvzo/stvzo_41.php?utm_source=openai))
  - Trennfall: Bei Abriss muss der Anhänger selbsttätig zum Stehen kommen (z. B. über Abreißseil/Notbremseinrichtung). ([verkehrsportal.de](https://www.verkehrsportal.de/stvzo/stvzo_41.php?utm_source=openai))
- **Kraftfahrstraße/Autobahn?** Nur wenn Traktor und Anhänger bauartbedingt jeweils > 60 km/h sind; praktisch selten erfüllt. ([gesetze-im-internet.de](https://www.gesetze-im-internet.de/stvo_2013/__18.html?utm_source=openai))

2) Fahrbahnbenutzung – so fährst du „spurtreu“

- **Rechtsfahrgebot mit Sicherheitsrand:** Abstand zu Bankett/Graben größer wählen als mit Einzelanhänger – der zweite Anhänger schneidet in Kurven stärker ein.
- **Kurven & Kreisverkehr:**
  - Früh abbremsen, Gang wählen, gleichmäßig lenken – *ruckfreie* Lenkbewegungen vermeiden (Schlingergefahr).
  - Kreisverkehr: Möglichst äußerer Fahrstreifen, Spurwechsel im Kreisel vermeiden; zum Ausfahren früh blinken.
- **Schmale Landstraßen/Engstellen:** Begegnung planen: frühzeitig Einbuchtungen nutzen, notfalls kurz anhalten und vorbeilassen (Kolonne hinter dir abbauen).
- **Bahnübergänge:** Nur anfahren, wenn der gesamte Zug den Übergang räumt. Vorher runterschalten, nicht auf den Schienen stehen bleiben.

3) Abstände, Sicht und Overtaking

- **Anhalteweg** wächst stark – mehr Masse, mehr Kupplungsspiel: größere Abstände, Blick weit voraus.
- **Überholt werden:** Konstant fahren, weit rechts in deiner Spur; bei Gelegenheit sicher ausweichen (Einmündung/Hof).
- **Wind/Querprofile:** Brücken, offene Felder, Seitenwind – Tempo reduzieren; der zweite Anhänger reagiert empfindlicher.

4) Kuppeln & Technik – Praxisregeln

- **Reihenfolge:** Zuerst ersten Anhänger korrekt kuppeln (Kupplungshöhe, Spiel, Bolzen/Verriegelung), dann Durchführungen (Brems-/Hydraulik-/Elektroleitungen) zum zweiten Anhänger anschließen.
- **Bremsprobe** nach dem Kuppeln: Betriebsbremsen, Feststellbremse, Dichtheit (Druckaufbau), Reißsicherung prüfen (wirkt im Abrissfall). ([verkehrsportal.de](https://www.verkehrsportal.de/stvzo/stvzo_41.php?utm_source=openai))

- **Beleuchtung/Schilder:** Letzte Fahrzeugrückseite klar erkennbar (Rück-, Brems-, Blinker-, Dreiecksreflektoren), ggf. 25/40/60-Schild je nach Zulassung/Vorschrift.
- **Ladung** auf beiden Anhängern form-/kraftschlüssig sichern (VDI 2700), Überstände korrekt kennzeichnen.

5) Tempo – einfache Faustregeln

- **Grundsatz:** Erlaubtes Tempo richtet sich nach dem langsamsten Teil im Zug (Eintragungen Traktor/Anhänger, Bremsart, Beschilderung).
- **Zwei Auflaufbremsen** im Zug = max. 25 km/h und beide Anhänger mit 25-Schildern. ([verkehrsportal.de](https://www.verkehrsportal.de/stvzo/stvzo_41.php?utm_source=openai))
- **Durchgehende Bremse(n)** an den Anhängern: bis zur eingetragenen bbH, solange alle Komponenten es erlauben (Achtung: Reifen, Aufbauten, Zugösen, Kupplungen).

6) Rangieren & Wenden

- **Rückwärtsfahren** mit zwei Anhängern ist sehr anspruchsvoll – im öffentlichen Verkehr möglichst vermeiden. Wenn nötig: Einweiser, Funk/Zeichengebung, Schrittgeschwindigkeit.
- **Wenden** nur mit sehr großer Reserve und abgesichertem Bereich; besser weiterfahren und großräumig drehen.

Checkliste „Startklar mit zwei Anhängern“

- [ ] Zuglänge ≤ 18,75 m; alle Eintragungen/Schilder passend. ([gesetze-im-internet.de](https://www.gesetze-im-internet.de/stvzo_2012/__32.html?utm_source=openai))
- [ ] Kupplungen verriegelt, Sicherungen gesteckt; Leitungen (Luft/Hydraulik/Elektrik) dicht/funktionsfähig.
- [ ] Bremsprobe o. k.; bei Auflaufbremse: Abreißsicherung korrekt geführt. ([verkehrsportal.de](https://www.verkehrsportal.de/stvzo/stvzo_41.php?utm_source=openai))
- [ ] Beleuchtung/Reflektoren am letzten Fahrzeug frei und hell; Nummernschild sichtbar.

- [ ] Ladung gesichert; Zurrmittel/Matten i. O.; Planen/Netze geschlossen.
- [ ] Route bekannt: Engstellen, Brückenbreite, Bahnübergänge; Ausweichstellen gemerkt.

Häufige Fehler – so vermeidest du sie

- **Zu eng in Kurven:** Zweiter Anhänger schneidet → weiter ausholen, Tempo runter, Spiegelarbeit.
- **Ruckartige Lenk-/Bremsmanöver:** Schlingern möglich → ruhig lenken/bremsen, Motorbremse nutzen.
- **Fahren auf Bankett:** Kipp-/Wegrutschgefahr → mit Abstand zur weichen Kante fahren.
- **Tempo überschätzt:** Bei zwei Auflaufbremsen gilt 25 km/h – sonst Verstoß + Risiko. ([verkehrsportal.de](https://www.verkehrsportal.de/stvzo/stvzo_41.php?utm_source=openai))

Praxis-Drill (2 min): „Rechtskurve mit zwei Anhängern“

1. Vor der Kurve auf 20–25 km/h abbremsen (je nach Sicht/Beladung).
2. Weit ausholen, Innenradius des zweiten Anhängers im rechten Spiegel beobachten.
3. Lenkwinkel konstant, kein Nachlenken im Scheitel; Blickführung: vorn – rechts – links – hinten.
4. Nach der Kurve sanft beschleunigen, Spiegelkontrolle, Zug bleibt in Spur? Wenn nein: Tempo reduzieren.

Kleine Übungsfragen

- Wie lang darf dein Zug aus Traktor und zwei Anhängern maximal sein?
- Unter welchen Bedingungen darfst du zwei auflaufgebremste Anhänger ziehen?
- Warum muss der Anhänger bei einem Abriss selbsttätig bremsen können?
- Welche Spur wählst du im einspurigen und im zweispurigen Kreisverkehr – und warum?
- Worauf achtest du beim Einfahren auf eine Kraftfahrstraße mit zwei Anhängern?

Erstellt für den Unterricht von Joachim Eling – Fahrschule Eling.

Revision #2
Created 2025-10-24 12:48:38 UTC by joachimeling
Updated 2025-11-07 15:30:55 UTC by joachimeling