# 3.3 - Prüfen des Reifenzustandes / Reifendruckes (Profil, Beschädigung, Fremdkörper)

---

## 1) Wo zu finden?

- **Reifen:** an allen Rädern des Traktors und ggf. am Anhänger.
- **Ventile:** außen am Felgenrand, zum Anschluss des Luftdruckprüfers.

---

## 2) Wie kontrollieren?

1. **Profil prüfen:** Mindestprofiltiefe bei landwirtschaftlichen Fahrzeugen ist vorgeschrieben - mindestens **1,6 mm** bei Straßenfahrt
2. **Flächen kontrollieren:** Lauffläche und Seitenwände auf Risse, Schnitte, Beulen oder Ausbrüche prüfen.
3. **Fremdkörper:** Steine, Nägel oder Draht in Profilrillen entfernen.
4. **Reifendruck messen:** Ventilkappe abschrauben, Manometer aufsetzen, Sollwert mit Herstellerangabe vergleichen

---

## 3) Typische Fehler/Mängel

- Zu geringe Profiltiefe → verringerte Bodenhaftung, Aquaplaninggefahr.
- Risse, Beulen, sichtbare Gewebe- oder Drahtlagen → Unfallgefahr.

- Fremdkörper → Luftverlust oder Reifenplatzer möglich.
- Falscher Luftdruck:
  - **Zu niedrig:** hoher Verschleiß, erhöhter Kraftstoffverbrauch, Gefahr von Reifenschäden.
  - **Zu hoch:** schlechtere Bodenhaftung, ungleichmäßige Abnutzung.

---

# 4) Warten oder reparieren

- Reifen regelmäßig auf den vorgeschriebenen Druck einstellen.
- Beschädigte Reifen sofort durch Fachpersonal ersetzen.
- Ventilkappen aufschrauben, damit kein Schmutz eindringt.
- Fremdkörper vorsichtig entfernen oder Reifen in der Werkstatt prüfen lassen.

---

# Prüfungskern – in einem Satz

„Ich prüfe Profil, Seitenwände und Lauffläche auf Schäden und Fremdkörper und messe den Reifendruck am Ventil – Abweichungen werden nach Herstellerangabe korrigiert oder der Reifen ersetzt.“

**Optional: Kurz-Checkliste zum Abhaken**

- [ ] Profiltiefe ausreichend
- [ ] Keine Risse, Beulen oder Beschädigungen
- [ ] Keine Fremdkörper in der Lauffläche
- [ ] Reifendruck mit Manometer geprüft
- [ ] Sollwert erreicht (Herstellerangabe)

# Nutzen & Kontrollintervall

**Nutzen:** Richtiger Reifendruck und intakte Reifen sichern Fahrsicherheit, kürzere Bremswege, weniger Verschleiß und Kraftstoffverbrauch.

**Empfehlung:** Sichtprüfung **vor jeder Fahrt**, Reifendruck mindestens **monatlich** oder nach starken Belastungen (z. B. Feldarbeit, Transportfahrten).

---

Revision #4
Created 2025-09-27 13:35:46 UTC by joachimeling
Updated 2025-09-28 18:36:08 UTC by joachimeling