3.4 - Sichtprüfung des Sitzes der Radmuttern

---

1) Wo zu finden?

- Die **Radmuttern** befinden sich am Radflansch, wo Felge und Nabe verbunden sind.
- Bei Zwillingsbereifung → Muttern an beiden Felgen prüfen.

---

2) Wie kontrollieren (Sichtprüfung)?

1. Fahrzeug gesichert abstellen.
2. **Alle Radmuttern ansehen:**
   - Sitzen die Muttern plan an der Felge?
   - Sind alle vollständig vorhanden?
   - Keine sichtbaren Lücken zwischen Mutter und Felge.
3. **Kennzeichnungen prüfen:** Bei manchen Fahrzeugen sind Kontrollplättchen oder Markierungen vorhanden – stehen sie alle in gleicher Position?
4. Auf **Rostspuren oder Abrieb** rund um die Muttern achten → Hinweis auf Lockerung.

---

3) Typische Fehler/Mängel

- Lose, fehlende oder beschädigte Muttern.
- Rostspuren, Schmutzaustritt oder glänzende Abriebstellen.
- Unterschiedliche Stellung der Kontrollplättchen.

---

4) Warten oder reparieren

- Lose Radmuttern niemals selbst nachziehen, wenn Drehmoment unbekannt ist → **Fachwerkstatt**.
- Fehlende oder defekte Muttern sofort ersetzen.
- Regelmäßig Anzugsmoment nach Herstellerangaben kontrollieren lassen.

Prüfungskern – in einem Satz

„Ich prüfe, ob alle Radmuttern vollständig, fest anliegend, ohne Rostspuren oder Verschiebung sitzen – bei Auffälligkeiten sofort Werkstatt informieren.“

Optional: Kurz-Checkliste zum Abhaken

- [ ] Alle Radmuttern vorhanden
- [ ] Keine Lücken zwischen Mutter und Felge
- [ ] Keine Rost- oder Abriebspuren sichtbar
- [ ] Markierungen/Plättchen in gleicher Stellung
- [ ] Auffälligkeit → Werkstatt

Nutzen & Kontrollintervall

Nutzen: Verhindert Radverlust während der Fahrt und erhöht die Betriebssicherheit.

Empfehlung: Sichtprüfung **vor Fahrtantritt** und besonders nach Reifenwechsel oder bei Fahrten im Gelände.

Revision #2
Created 2025-09-27 13:29:31 UTC by joachimeling
Updated 2025-09-28 18:17:45 UTC by joachimeling