3.4 Verhalten an Bahnübergängen

---

1) Erkennen & Signale

- **Gefahrzeichen 151/150** (Bahnübergang unbeschrankt/beschrankt) mit **Entfernungsbaken** (3-/2-/1-streifig) → i. d. R. ca. 240 m / 160 m / 80 m vor dem Übergang. ([strassenausstatter.de](https://www.strassenausstatter.de/produkt/verkehrsschilder/gefahrenzeichen/bahnuebergaenge/verkehrszeichen-159-10-zweistreifige-bake-aufstellung-rechts/?utm_source=openai))
- **Andreaskreuz (Z 201)** direkt vor dem Übergang: Vorrang der Schiene; Halten so, dass das Zeichen nicht verdeckt wird (Richtwert 10 m). Parken: innerorts ±5 m, außerorts ±50 m verboten. ([haufe.de](https://www.haufe.de/id/norm/strassenverkehrs-ordnung-anlage-2-zu-41-absatz-1-vorschriftzeichen-HI3648832.html?utm_source=openai))
- **Licht/Schranken/Personal:** Rot/blinkend, senkende/geschlossene Schranken, „Halt“-Zeichen oder hörbares Warnsignal → Warten! ([haufe.de](https://www.haufe.de/finance/finance-office-professional/strassenverkehrs-ordnung-19-bahnuebergaenge_idesk_PI11525_HI3648793.html?utm_source=openai))

2) Heranfahren – Schritt für Schritt

1. **Früh abbremsen, mäßige Geschwindigkeit** wählen, Blick weit, Spiegelcheck. *Ab der ersten Bake: kein Überholen* bis hinter den Übergang. ([haufe.de](https://www.haufe.de/finance/finance-office-professional/strassenverkehrs-ordnung-19-bahnuebergaenge_idesk_PI11525_HI3648793.html?utm_source=openai))
2. **Gangwahl**: Vor dem Andreaskreuz herunterschalten, sodass du ohne Kuppeln/Schalten zügig durchfahren kannst.
3. **Freie Räumfläche** prüfen: Nur einfahren, wenn du den Übergang komplett räumen kannst (genügend Platz hinter den Gleisen!). ([lexmea.de](https://lexmea.de/en/gesetz/stvo/19?utm_source=openai))

4. **Spur & Fahrstreifen**: Mittig und ruhig ansteuern; keine engen Rangiermanöver im Gleisbereich.
5. **Scheinwerfer**: Beim Warten niemanden blenden (StVO § 19 Abs. 6). ([lexmea.de](https://lexmea.de/en/gesetz/stvo/19?utm_source=openai))

3) Sicheres Queren mit Traktor/Zug

- **Zügig, aber kontrolliert** über die Schienen – nicht anhalten, nicht schalten/kuppeln auf den Gleisen.
- **Schleppkurve beachten**: Anhänger schneiden innen, breite Geräte/Überstände auf Gegenverkehr und Leitpfosten achten.
- **Untergrund**: Metall/Schienen sind glatt – besonders bei Nässe/Laub. Geradeaus lenken, keine ruckartigen Korrekturen.
- **Bodenfreiheit**: Geräte/Deichseln so einstellen, dass kein Aufsitzen auf Schienenköpfen/Übergangsrampen passiert.

4) LOF-Spezial: lange, schwere, breite Züge

- **Länge/Höhe** kennen: Der gesamte Zug muss den Übergang in einem Zug räumen.
- **Allrad** bei Bedarf vorher aktivieren (Traktion), nach dem Übergang auf griffigem Asphalt wieder deaktivieren (Verspannungen vermeiden).
- **Frontlader/Anbaugeräte**: Transportstellung (tief, verriegelt), Sicht frei.
- **Verschmutzung**: Erde/Silage auf der Fahrbahn sofort beseitigen oder sichern (StVO § 32).

5) Unbeschrankte Übergänge – Zusatzregeln

- **Blick – akustisch – Licht**: Beide Richtungen prüfen, Radio leiser/Kopfhörer ab, ggf. kurz anhalten, wenn Sicht schlecht ist.

- **Nur fahren, wenn frei** und der Übergang ohne Stoppen räumbar ist. ([deutschebahn.com](https://www.deutschebahn.com/de/nachhaltigkeit/verantwortung_gesellschaft/unfallpraevention/sicher_drueber-1182090?utm_source=openai))

6) Störung & Notfall – so handelst du richtig

- **Schranke schließt, du bist im Übergang** → Weiterfahren und notfalls Schranke durchbrechen. Schranken sind *bruchsollend*; dein Leben geht vor. Danach Polizei/DB informieren. ([swr.de](https://www.swr.de/swraktuell/baden-wuerttemberg/tuebingen/fahrzeug-zwischen-schranken-eingeschlossen-was-sollten-autofahrer-tun-100.html?utm_source=openai))
- **Fahrzeug blockiert** → Sofort alle raus, 112 anrufen; wenn sicher möglich, Zug warnen/Notfallhinweise am BÜ nutzen (BÜ-Kennnummer). ([deutschebahn.com](https://www.deutschebahn.com/de/nachhaltigkeit/verantwortung_gesellschaft/unfallpraevention/sicher_drueber-1182090?utm_source=openai))

7) Häufige Fehler – so vermeidest du sie

- **„Noch schnell rüber“** bei Rot/Schranke → Lebensgefahr, hohe Bußgelder/Fahrverbot. ([dvr.de](https://www.dvr.de/politik/beschluesse/sicherheit-an-bahnuebergaengen-von-eisenbahnen-erhoehen?utm_source=openai))
- **Überholen** ab erster Bake → verboten bis hinter die Gleise. ([haufe.de](https://www.haufe.de/finance/finance-office-professional/strassenverkehrs-ordnung-19-bahnuebergaenge_idesk_PI11525_HI3648793.html?utm_source=openai))
- **Auf den Schienen schalten/stehen bleiben** → Störanfällig, Abwürgen/Aufsetzen möglich.
- **Zu weit rechts** am Bankett beim Heranrollen → Kipp-/Wegrutschgefahr (besonders mit Ballen/hoher Ladung).

Prüfungskern (Merksatz)

„BÜ erkenne ich an Baken und Andreaskreuz. Ich fahre mäßig heran, überhole nicht, wähle vorher den passenden Gang und räume den Übergang zügig ohne Halt. Bei Störung: weiterfahren/Schranke notfalls brechen – dann Notruf.“
([haufe.de](https://www.haufe.de/finance/finance-office-professional/strassenverkehrs-ordnung-19-bahnuebergaenge_idesk_PI11525_HI3648793.html?utm_source=openai))

Praxis-Drill „Mit Zweiachs-Anhänger über unbeschrankten BÜ“ (2–3 Min.)

1. Ab drei-streifiger Bake Tempo reduzieren, Spiegel/Bremsbereitschaft, Überholverbot beachten.
   ([strassenausstatter.de](https://www.strassenausstatter.de/produkt/verkehrsschilder/gefahrenzeichen/bahnuebergaenge/verkehrszeichen-159-10-zweistreifige-bake-aufstellung-rechts/?utm_source=openai))
2. Vor dem Andreaskreuz: Gang wählen (ohne Schalten durchfahren), Blick links/rechts, Kolonne hinter dir? → Ignorieren, Sicherheit zuerst.
   ([haufe.de](https://www.haufe.de/id/norm/strassenverkehrs-ordnung-anlage-2-zu-41-absatz-1-vorschriftzeichen-HI3648832.html?utm_source=openai))
3. Querung: Geradeaus, ruhig lenken, kein Halt/Schalten, komplette Räumung kontrollieren (Spiegel).
4. Danach normal beschleunigen, 4WD bei Bedarf auf Asphalt wieder aus.

Kleine Übungsfragen

- Ab welchem Zeichen gilt das Überholverbot bis hinter den BÜ?
- Wie weit sind die drei Baken gewöhnlich vom BÜ entfernt?
- Warum darfst du auf dem BÜ weder anhalten noch schalten?
- Was tust du, wenn sich die Schranken schließen und dein Zug noch im BÜ steht?
- Welche Park-/Halt-Abstände gelten vor/hinter dem Andreaskreuz inner- und außerorts?

Erstellt für den Unterricht von Joachim Eling – Fahrschule Eling.

Revision #2
Created 2025-10-24 12:50:45 UTC by joachimeling
Updated 2025-11-07 16:05:50 UTC by joachimeling