3.6 - Prüfung der Reserveradsicherung

Eher am LKW zu finden, evtl. ist ein Reserverad am Anhänger zu finden.

---

1) Wo zu finden?

- Reserverad je nach Fahrzeug:
  - **Unter dem Fahrzeugheck** (an Halterung oder Kette befestigt).
  - **Am Fahrzeugrahmen oder Kabinenheck** mit Halterung und Muttern.
  - **Im Staufach** oder an der Seite (bei einigen Anhängern/Arbeitsmaschinen).

---

2) Wie kontrollieren?

1. Reserverad lokalisieren und Befestigung ansehen.
2. **Halterung prüfen:** Schrauben, Muttern, Bolzen oder Ketten müssen fest sitzen.
3. **Sicherungseinrichtung prüfen:** keine Risse, kein Rost, keine Beschädigung.
4. Reserverad darf sich nicht bewegen oder klappern.

---

3) Typische Fehler/Mängel

- Lose oder fehlende Befestigungsteile.
- Starke Korrosion an Halterungen oder Schrauben.
- Reserverad sitzt locker, kann sich während der Fahrt lösen.
- Reserverad unzugänglich durch blockierte Halterung.

---

4) Warten oder reparieren

- Lose Schrauben oder Muttern nachziehen.
- Rostige oder defekte Halterungen ersetzen.
- Regelmäßig bewegliche Teile (z. B. Kettenzüge) gängig halten.
- Bei fehlender Sicherung → sofort nachrüsten.

Prüfungskern – in einem Satz

„Ich kontrolliere, dass das Reserverad vorhanden, fest in seiner Halterung gesichert und die Befestigungsteile unbeschädigt sind.“

Optional: Kurz-Checkliste zum Abhaken

- [ ] Reserverad lokalisiert
- [ ] Befestigungsschrauben/-muttern fest
- [ ] Keine Rost- oder Bruchstellen an Halterung
- [ ] Reserverad sitzt fest, ohne Bewegung
- [ ] Sicherungseinrichtung intakt

Nutzen & Kontrollintervall

Nutzen: Ein sicheres Reserverad steht im Pannenfall sofort zur Verfügung und kann sich nicht während der Fahrt lösen.

Empfehlung: Kontrolle der Sicherung **monatlich** und zusätzlich nach Fahrten auf unebenem Gelände.

Revision #2
Created 2025-09-29 08:32:22 UTC by joachimeling
Updated 2025-09-29 18:45:45 UTC by joachimeling