3.7 - Sichtprüfung der Federung

---

1) Wo zu finden?

- **Traktor:** in der Regel keine sichtbare Blattfederung, Federung erfolgt über Achsen/Reifen oder Kabinenfederung.
- **Anhänger:** Blattfedern oberhalb oder neben der Achse, als Federpakete sichtbar.

---

2) Wie kontrollieren?

1. Fahrzeug sichern (Feststellbremse, Motor aus, ggf. Unterlegkeile).
2. **Blattfedern prüfen:**
   - Alle Federblätter vollständig vorhanden.
   - Keine Risse, Brüche oder herausgerutschte Blätter.
3. **Federpaket-Aufhängung:** Haltebänder, Bügel und Aufnahmepunkte fest und unbeschädigt.
4. **Federlagerung:** keine übermäßige Rostbildung oder Verformung.

---

3) Typische Fehler/Mängel

- Gebrochene oder fehlende Federblätter.
- Federpaket verrutscht oder nicht mehr vollständig eingespannt.
- Lose oder fehlende Befestigungsbügel.
- Rostschäden, die die Stabilität beeinträchtigen.

---

4) Warten oder reparieren

- Gebrochene oder fehlende Federn sofort austauschen.
- Lose Halterungen oder Bügel festziehen bzw. ersetzen.
- Roststellen behandeln, bei starker Korrosion Teile ersetzen.

Prüfungskern – in einem Satz

„Ich prüfe die Blattfedern am Anhänger auf Vollständigkeit, Risse, Brüche und festen Sitz der Halterungen – beschädigte oder gebrochene Federn müssen ersetzt werden.“

Optional: Kurz-Checkliste zum Abhaken

- [ ] Alle Federblätter vorhanden
- [ ] Keine Risse oder Brüche sichtbar
- [ ] Haltebänder und Bügel fest
- [ ] Keine Rostschäden oder Verformungen

Nutzen & Kontrollintervall

Nutzen: Intakte Blattfedern sichern die Stabilität des Anhängers, sorgen für gleichmäßige Lastverteilung und verhindern Schäden an Rahmen und Achsen.

Empfehlung: Sichtprüfung **vor jeder Fahrt**, besonders bei Anhängern mit hoher Last oder unebenem Gelände.

Revision #2
Created 2025-09-29 19:08:32 UTC by joachimeling
Updated 2025-09-29 19:10:27 UTC by joachimeling