

# 3.7 - Sichtprüfung der Federung

---

## 1) Wo zu finden?

- **Traktor:** in der Regel keine sichtbare Blattfederung, Federung erfolgt über Achsen/Reifen oder Kabinenfederung.
  - **Anhänger:** Blattfedern oberhalb oder neben der Achse, als Federpakete sichtbar.
- 

## 2) Wie kontrollieren?

1. Fahrzeug sichern (Feststellbremse, Motor aus, ggf. Unterlegkeile).
  2. **Blattfedern prüfen:**
    - Alle Federblätter vollständig vorhanden.
    - Keine Risse, Brüche oder herausgerutschte Blätter.
  3. **Federpaket-Aufhängung:** Haltebänder, Bügel und Aufnahmepunkte fest und unbeschädigt.
  4. **Federlagerung:** keine übermäßige Rostbildung oder Verformung.
- 

## 3) Typische Fehler/Mängel

- Gebrochene oder fehlende Federblätter.
  - Federpaket verrutscht oder nicht mehr vollständig eingespannt.
  - Lose oder fehlende Befestigungsbügel.
  - Rostschäden, die die Stabilität beeinträchtigen.
- 

## 4) Warten oder reparieren

- Gebrochene oder fehlende Federn sofort austauschen.
- Lose Halterungen oder Bügel festziehen bzw. ersetzen.
- Roststellen behandeln, bei starker Korrosion Teile ersetzen.

---

# Prüfungskern – in einem Satz

„Ich prüfe die Blattfedern am Anhänger auf Vollständigkeit, Risse, Brüche und festen Sitz der Halterungen – beschädigte oder gebrochene Federn müssen ersetzt werden.“

## Optional: Kurz-Checkliste zum Abhaken

- Alle Federblätter vorhanden
- Keine Risse oder Brüche sichtbar
- Haltebänder und Bügel fest
- Keine Rostschäden oder Verformungen

## Nutzen & Kontrollintervall

**Nutzen:** Intakte Blattfedern sichern die Stabilität des Anhängers, sorgen für gleichmäßige Lastverteilung und verhindern Schäden an Rahmen und Achsen.

**Empfehlung:** Sichtprüfung **vor jeder Fahrt**, besonders bei Anhängern mit hoher Last oder unebenem Gelände.

---

Revision #2

Created 2025-09-29 19:08:32 UTC by joachimeling

Updated 2025-09-29 19:10:27 UTC by joachimeling