3.9 - Lenkungsspiel prüfen

1) Wo zu finden?

- **Lenkrad:** im Fahrerhaus.
- **Vorderräder:** sichtbar von außen, um die Reaktion auf Lenkradbewegung zu prüfen.

2) Wie kontrollieren?

1. Fahrzeug sichern (Motor aus, Feststellbremse).
2. Von außen oder mit Helfer: Lenkrad leicht hin- und herdrehen.
3. **Lenkungsspiel prüfen:**
   - Lenkrad darf sich nur wenige Zentimeter bewegen (**ca. 2–3 cm** am Lenkradumfang), bevor die Vorderräder sichtbar reagieren.
   - Mehr Spiel = Hinweis auf Verschleiß oder Defekt.
4. Alternativ: Helfer beobachtet Vorderräder → reagieren sie sofort, ist das Spiel in Ordnung.

3) Typische Fehler/Mängel

- Übermäßiges Lenkungsspiel (mehr als 2–3 cm am Lenkradumfang).
- Knacken oder ungewöhnliche Geräusche bei Bewegung.
- Verzögerte Reaktion der Vorderräder.
- Lose oder ausgeschlagene Lenkgestänge/Gelenke.

4) Warten oder reparieren

- Lenkgestänge, Gelenke oder Lenkgetriebe in der Werkstatt überprüfen lassen.
- Defekte Teile sofort ersetzen.
- Lenkanlage regelmäßig schmieren, falls vom Hersteller vorgesehen.

Prüfungskern – in einem Satz

„Ich drehe das Lenkrad leicht hin und her und prüfe, ob die Vorderräder ohne spürbare Verzögerung reagieren – das Lenkungsspiel darf höchstens etwa 2–3 cm betragen.“

Optional: Kurz-Checkliste zum Abhaken

- [ ] Lenkrad leicht bewegt
- [ ] Spiel max. 2–3 cm am Lenkradumfang
- [ ] Vorderräder reagieren sofort
- [ ] Keine Knackgeräusche oder Verzögerungen

Nutzen & Kontrollintervall

Nutzen: Geringes Lenkungsspiel ermöglicht präzises Fahren und verhindert Kontrollverlust. Übermäßiges Spiel weist frühzeitig auf Defekte hin.

Empfehlung: Kontrolle **täglich vor Fahrtantritt** oder mindestens **wöchentlich**, insbesondere vor Prüfungsfahrten und bei älteren Fahrzeugen.

Revision #2
Created 2025-09-29 08:43:45 UTC by joachimeling
Updated 2025-09-29 18:35:55 UTC by joachimeling