4.1 - Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Umrissleuchten vorne, Funktion prüfen

---

1) Standlicht

Wo zu finden?

- Vorne in den Scheinwerfern, kleine Positionsleuchten.

Wie kontrollieren?

1. Zündung einschalten.
2. Lichtschalter auf **Standlicht** stellen.
3. Beide Standlichter vorne müssen leuchten.

Typische Fehler/Mängel

- Eine oder beide Lampen ohne Funktion.
- Stark unterschiedliche Helligkeit.

---

2) Abblendlicht

Wo zu finden?

- Hauptscheinwerfer vorne, weißes Licht nach vorne mit klarer Hell-Dunkel-Grenze.

Wie kontrollieren?

1. Lichtschalter auf **Abblendlicht** stellen.
2. Beide Scheinwerfer leuchten gleichmäßig, korrekt eingestellt.

Typische Fehler/Mängel

- Licht nur auf einer Seite.
- Streuung oder falsche Einstellung (Blendgefahr).

---

3) Fernlicht

Wo zu finden?

- Im Hauptscheinwerfer integriert oder eigener Scheinwerfer, strahlt weißes Licht weit nach vorne.

Wie kontrollieren?

1. Mit Lichtschalter oder Lenkstockhebel Fernlicht einschalten.
2. Kontrolllampe **blau** im Armaturenbrett muss aufleuchten.
3. Beide Scheinwerfer müssen gleichmäßig leuchten.

Typische Fehler/Mängel

- Fernlicht auf einer Seite ausgefallen.
- Keine blaue Kontrollanzeige.

---

4) Umrissleuchten vorne

Wo zu finden?

- Seitlich oder oben an der Fahrzeugfront, **weiße Positionsleuchten**.
- Vor allem bei breiten oder hohen Fahrzeugen vorgeschrieben.

Wie kontrollieren?

1. Lichtschalter auf Stand- oder Abblendlicht stellen.
2. Beide Umrissleuchten müssen weiß leuchten.

Typische Fehler/Mängel

- Eine oder beide Leuchten ausgefallen.
- Falsche Farbe (nicht weiß).
- Beschädigte oder verschmutzte Abdeckung.

---

5) Warten oder reparieren

- Defekte Leuchtmittel/LED-Module austauschen.
- Verschmutzte Abdeckungen reinigen.
- Falsch eingestellte Scheinwerfer in der Werkstatt einstellen lassen.

Prüfungskern – in einem Satz

„Ich schalte Standlicht, Abblendlicht und Fernlicht nacheinander ein, kontrolliere, ob alle Scheinwerfer gleichmäßig leuchten, die blaue Kontrollanzeige beim Fernlicht erscheint und die vorderen Umrissleuchten weiß und unbeschädigt funktionieren.“

Optional: Kurz-Checkliste zum Abhaken

- [ ] Standlicht links und rechts leuchtet
- [ ] Abblendlicht links und rechts leuchtet gleichmäßig
- [ ] Fernlicht leuchtet, blaue Kontrolllampe aktiv
- [ ] Umrissleuchten vorne weiß, unbeschädigt

Nutzen & Kontrollintervall

Nutzen: Gute Sicht für dich, rechtzeitige Erkennbarkeit für andere Verkehrsteilnehmer, Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften.

Empfehlung: Funktionsprüfung **täglich vor Fahrtbeginn**, besonders bei Fahrten in Dämmerung oder Dunkelheit.

Revision #3
Created 2025-09-27 13:31:02 UTC by joachimeling
Updated 2025-09-28 18:23:20 UTC by joachimeling