

4.2 - Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückstrahler prüfen

1) Bremsleuchten

Wo zu finden?

- Hinten links/rechts am Fahrzeug, rot. Bei manchen Traktoren zusätzlich höher angebracht (Kabinenhöhe).
- Am Anhänger: hinten links/rechts, rot.

Wie kontrollieren?

1. **Fahrzeug sichern:** eben abstellen, Feststellbremse.
2. **Zündung EIN** (Motor muss nicht laufen).
3. **Hilfsperson** (Fahrlehrer) drückt das Bremspedal *oder* nutze Reflexion an Wand/Fenster/Kamera-Rückblick.
4. Erwartung: **beide** Bremsleuchten leuchten hell, gleichmäßig, rot.

Typische Fehler/Mängel

- Eine oder beide Lampen ohne Funktion / flackern.
- Falsche Farbe (rosa/weißlich) durch defekte Streuscheibe.
- Risse, Wasser im Gehäuse, Korrosion an Steckern.
- Die Lampen sind stark verschmutzt.
- *Wichtig:* Warnblinker ersetzt **nicht** die Bremsleuchte.

Warten oder reparieren

- Defekte **Lampe/LED-Modul** ersetzen, Stecker/Kabel prüfen, ggf. **Sicherung** kontrollieren.

- Feuchte Gehäuse abdichten/tauschen.
 - Lampen reinigen
-

2) Kennzeichenbeleuchtung

Wo zu finden?

- Direkt über/neben dem hinteren Kennzeichen; strahlt **weiß** auf die Kennzeichentafel.
- Am Anhänger: separat über dessen Kennzeichen.

Wie kontrollieren?

1. **Stand-/Abblendlicht einschalten** (Lichtschalter).
2. Von hinten prüfen: Kennzeichen muss **gleichmäßig und gut lesbar** beleuchtet sein, ohne Blendung nach hinten.
3. Bei zwei Leuchten: beide aktiv und ähnlich hell.

Typische Fehler/Mängel

- Leuchte ohne Funktion / deutlich zu dunkel.
- Gehäuse blind, verrußt, Wasser im Lampentopf.
- Kennzeichen stark verschmutzt → trotz Leuchte schlecht lesbar.

Warten oder reparieren

- Leuchtmittel/LED-Einsatz tauschen, Streuscheibe reinigen/ersetzen.
 - Kennzeichen **reinigen** (Lesbarkeit sicherstellen).
-

3) Rückstrahler (Reflektoren)

Wo zu finden?

- Hinten am Traktor: **rote nicht dreieckige** Rückstrahler.
- Am Anhänger: **rote dreieckige** Rückstrahler, Spitze nach oben.
- Zusätzlich häufig: **seitliche gelbe** Rückstrahler am Anhänger; vorne am Zugfahrzeug **weiße** (modellabhängig).

Wie kontrollieren?

1. Optische Sichtprüfung bei Tageslicht: sauber, fest, unbeschädigt?
2. **Reflexionscheck** bei Dämmerung/mit Taschenlampe: Leuchten im flachen Winkel anstrahlen – Rückstrahler reflektieren deutlich.

Typische Fehler/Mängel

- Risse, Blindstellen, fehlende Rückstrahler.
- Falsche Bauform/Farbe (z. B. am Anhänger keine Dreiecke).
- Verschmutzung → Reflexion stark reduziert.

Warten oder reparieren

- Reinigen, festziehen, defekte Rückstrahler **ersetzen** (richtige Farbe/Bauform beachten).

Prüfungskern – in einem Satz

„Mit Zündung/Licht an prüfe ich hinten **Bremsleuchten** (beide rot, hell), die **Kennzeichenbeleuchtung** (weiß, Kennzeichen klar lesbar) und die **Rückstrahler** (rot/dreieckig am Anhänger, sauber, unbeschädigt) – Mängel werden gereinigt, Leuchtmittel/Module ersetzt oder in der Werkstatt behoben.“

Optional: Kurz-Checkliste zum Abhaken

- Fahrzeug gesichert
- Zündung EIN, Licht AN
- Bremsleuchten: links/rechts leuchten rot, gleich hell
- Kennzeichenbeleuchtung: Kennzeichen weiß beleuchtet, gut lesbar
- Rückstrahler: vollständig, richtige Form/Farbe, sauber
- Keine Risse/Feuchtigkeit/lose Stecker sichtbar
- Abweichung → reinigen/ersetzen/Werkstatt

Nutzen & Kontrollintervall

Nutzen: Du wirst frühzeitig gesehen, reduzierst Auffahrunfälle und erfüllst die Zulassungsvorschriften – besonders wichtig bei Erntefahrten, Staub und Schmutz.

Empfehlung: Sichtprüfung **täglich vor Fahrtbeginn** in der Saison, sonst mindestens **wöchentlich** und zusätzlich vor Dämmerungs-/Nachtfahrten; nach Feldarbeit **Reinigung** einplanen.

Hinweis: Ausführung und Sicherungsbelegung sind fahrzeug- und baujahrabhängig.

Revision #3

Created 2025-09-27 09:03:46 UTC by joachimeling

Updated 2025-09-28 17:35:22 UTC by joachimeling