4.3 - Hupe, Lichthupe, Warnblinklicht, Seitenmarkierungsleuchten, Funktion prüfen

---

1) Hupe

Wo zu finden?

- Betätigung meist **mittig im Lenkrad,** am Blinkenhebel oder als separater Schalter am Armaturenbrett.
- Signalgeber vorne im Motorraum oder an der Fahrzeugfront.

Wie kontrollieren?

1. Zündung einschalten.
2. Hupe betätigen.
3. Erwartung: **klarer, lauter Ton**, von außen deutlich hörbar.

Typische Fehler/Mängel

- Kein Ton, nur leises Summen.
- Signal verzögert oder unterbrochen.

Warten oder reparieren

- Sicherung, Schalter, Verkabelung prüfen.
- Defekte Hupe ersetzen.

---

2) Lichthupe

Wo zu finden?

- Hebel am Lenkrad (meist links, kombinierter Blinker-/Lichtschalter).

Wie kontrollieren?

1. Zündung einschalten.
2. Hebel zur Lichthupe ziehen/drücken.
3. Erwartung: **Fernlicht blinkt kurz auf** (blaues Symbol im Display sichtbar).

Typische Fehler/Mängel

- Lichthupe ohne Funktion.
- Kontrollleuchte defekt/ fehlt.

Warten oder reparieren

- Defekte Birnen oder Schalter ersetzen.

---

3) Warnblinklicht

Wo zu finden?

- **Schalter mit rotem Dreieck-Symbol** am Armaturenbrett.

Wie kontrollieren?

1. Schalter drücken.
2. Alle **Blinkleuchten außen** müssen gleichzeitig im Takt blinken.
3. Im Armaturenbrett blinkt das **Kontrollsymbol** mit.

Typische Fehler/Mängel

- Eine oder mehrere Lampen bleiben dunkel.
- Kein Blinksignal oder falscher Takt.

Warten oder reparieren

- Defekte Leuchtmittel austauschen.
- Sicherung oder Schalter prüfen.

---

4) Seitenmarkierungsleuchten

Wo zu finden?

- Seitlich am Fahrzeug oder Anhänger, **gelbe Leuchten**, gleichmäßig verteilt. Bei LoF-Fahrzeugen nicht immer vorgeschrieben.

Wie kontrollieren?

1. Lichtschalter auf Stand- oder Abblendlicht stellen.
2. Fahrzeug umrunden → alle Seitenmarkierungsleuchten müssen **gleichmäßig leuchten**.

Typische Fehler/Mängel

- Leuchte dunkel oder deutlich schwächer.
- Abdeckung beschädigt oder verschmutzt.

Warten oder reparieren

- Defektes Leuchtmittel oder LED-Modul ersetzen.

- Streuscheiben reinigen oder tauschen.

Prüfungskern – in einem Satz

„Ich betätige Hupe und Lichthupe zur Funktionskontrolle, schalte das Warnblinklicht ein (alle Blinker im Takt), und prüfe, ob die seitlichen Markierungsleuchten bei Licht eingeschaltet und intakt sind.“

Optional: Kurz-Checkliste zum Abhaken

- [ ] Hupe betätigt – klarer Ton
- [ ] Lichthupe betätigt – Fernlicht blinkt
- [ ] Warnblinker an – alle Blinker im Takt
- [ ] Seitenmarkierungsleuchten leuchten bei Licht
- [ ] Keine defekten oder verschmutzten Leuchten

Nutzen & Kontrollintervall

Nutzen: Hupe und Lichthupe sichern die Kommunikation im Straßenverkehr, Warnblinker schützt in Gefahrensituationen, Seitenmarkierungsleuchten erhöhen Sichtbarkeit bei Dunkelheit und in Kurven.

Empfehlung: Funktionsprüfung **täglich vor Fahrtantritt** oder mindestens **wöchentlich**, besonders bei Fahrten im Dunkeln und mit Anhänger.

Revision #2
Created 2025-09-27 09:16:11 UTC by joachimeling
Updated 2025-09-28 17:39:57 UTC by joachimeling