4.4 - Batterie (Anschlüsse, Befestigung) prüfen

---

1) Wo zu finden?

- **Batterie:** je nach Traktor unter der Motorhaube, seitlich am Rahmen oder in einem separaten Batteriefach.
- **Anschlüsse:** Plus- und Minuspol mit Kabelklemmen.
- **Befestigung:** Haltebügel, Kasten oder Rahmen.

---

2) Wie kontrollieren?

1. Batteriefach oder Motorhaube öffnen.
2. **Anschlüsse ansehen:**
   - Kabelklemmen fest, ohne Korrosion (kein weißer/grünlicher Belag).
   - Kabel isoliert und unbeschädigt.
3. **Befestigung prüfen:**
   - Batterie sitzt fest in der Halterung.
   - Keine Bewegungen beim Rütteln.
4. Optional: Batterieoberfläche auf Risse oder Auslaufen von Flüssigkeit prüfen.

---

3) Typische Fehler/Mängel

- Lose oder korrodierte Anschlüsse → Gefahr von Startproblemen oder Kurzschluss.
- Beschädigte Kabel oder fehlende Isolierung.
- Batterie nicht fest fixiert → kann sich beim Fahren bewegen und beschädigt werden.
- Auslaufende Flüssigkeit oder Risse im Gehäuse.

---

4) Warten oder reparieren

- Klemmen regelmäßig reinigen und mit Polfett schützen.
- Lose Verbindungen festziehen.
- Defekte Kabel oder Halterungen ersetzen.
- Bei Rissen oder Flüssigkeitsverlust Batterie austauschen.

Prüfungskern – in einem Satz

„Ich prüfe, dass die Batterieklemmen fest und sauber sitzen, die Kabel unbeschädigt sind und die Batterie sicher befestigt ist.“

Optional: Kurz-Checkliste zum Abhaken

- [ ] Klemmen fest und ohne Korrosion
- [ ] Kabel unbeschädigt und isoliert
- [ ] Batterie sicher befestigt, kein Wackeln
- [ ] Gehäuse ohne Risse oder Flüssigkeitsaustritt

Nutzen & Kontrollintervall

Nutzen: Sichere Batterie sorgt für zuverlässigen Motorstart, stabile Stromversorgung und vermeidet Kurzschlüsse oder Ausfälle.

Empfehlung: Sichtprüfung **monatlich** oder vor längeren Einsätzen, insbesondere bei älteren Fahrzeugen oder schwachem Startverhalten.

Revision #3
Created 2025-09-29 08:45:21 UTC by joachimeling
Updated 2025-09-29 18:34:32 UTC by joachimeling