5.4 - Sichtprüfung des Antriebs von Nebenaggregaten (z.B. Lichtmaschine, Servo- und Wasserpumpe)

---

1) Wo zu finden?

- **Antriebsriemen (Keilriemen oder Keilrippenriemen)** vorne am Motor, hinter der Kühlerabdeckung sichtbar.
- **Nebenaggregate:** Lichtmaschine, Servopumpe, Wasserpumpe – meist seitlich oder vorne am Motorblock montiert.

---

2) Wie kontrollieren?

1. Motor abstellen, Zündung aus, Motorhaube öffnen.
2. **Riemen prüfen:**
   - Keine Risse, Ausfransungen oder fehlende Zähne.
   - Riemen darf nicht übermäßig locker hängen.
   - Bei leichtem Druck mit dem Finger: Riemen gibt nur wenige Millimeter nach.
3. **Riemenscheiben ansehen:** fest montiert, nicht beschädigt, kein Öl oder Schmutz.
4. **Gesamte Anlage prüfen:** keine ungewöhnlichen Geräusche, keine Schleif- oder Scheuerspuren.

---

3) Typische Fehler/Mängel

- Riemen gerissen, ausgefranst oder stark verschlissen.
- Riemenspannung zu gering (Riemen rutscht, Pfeifgeräusche).
- Riemenspannung zu hoch (übermäßiger Verschleiß, Lagerschäden möglich).
- Öl- oder Schmutzspuren auf Riemen und Scheiben.

---

4) Warten oder reparieren

- Defekte oder verschlissene Riemen rechtzeitig ersetzen.
- Riemenspannung nach Herstellervorgaben einstellen lassen.
- Öl- oder Kühlmittelleckagen, die den Riemen verschmutzen, beseitigen.

Prüfungskern – in einem Satz

„Ich prüfe den Antriebsriemen der Nebenaggregate auf festen Sitz, richtige Spannung und Beschädigungen – ein intakter, sauberer Riemen ist Voraussetzung für die Funktion von Lichtmaschine, Servopumpe und Wasserpumpe.“

Optional: Kurz-Checkliste zum Abhaken

- [ ] Motor aus, Motorhaube geöffnet
- [ ] Riemen ohne Risse oder Ausfransungen
- [ ] Riemenspannung korrekt (wenige mm nachgebbar)
- [ ] Riemenscheiben sauber, unbeschädigt
- [ ] Keine Öl- oder Schmutzspuren

Nutzen & Kontrollintervall

Nutzen: Ein intakter Riemenantrieb stellt die Stromversorgung, Lenkhilfe und Motorkühlung sicher – Ausfälle können zu Pannen oder Motorschäden führen.

Empfehlung: Sichtprüfung **wöchentlich** oder vor längeren Einsätzen, nach Geländefahrten oder bei auffälligen Geräuschen.

Revision #2
Created 2025-09-29 08:29:42 UTC by joachimeling
Updated 2025-09-29 18:48:29 UTC by joachimeling