5.6. - Überprüfung der Scheibenwaschanlage und der Einstellung der Spritzdüsen

---

1) Wo zu finden?

- **Waschdüsen:** meist auf der Motorhaube, am oberen Rand der Windschutzscheibe oder an den Scheibenwischergestängen angebracht.
- **Waschwasserpumpe:** oft im Vorratsbehälter integriert.
- **Betätigung:** Hebel oder Knopf am Lenkradhebel (gleichzeitig mit Scheibenwischer).

---

2) Wie kontrollieren?

1. Zündung einschalten.
2. Waschhebel betätigen → Pumpe muss hörbar arbeiten, Wasser tritt an den Düsen aus.
3. **Spritzbild prüfen:**
   - Wasserstrahl erreicht die Scheibe in ausreichender Höhe.
   - Strahl gleichmäßig und nicht verstopft.
4. **Düsen einstellen:** Mit Nadel oder speziellem Werkzeug Strahl so ausrichten, dass er die Wischfläche trifft.

---

3) Typische Fehler/Mängel

- Pumpe läuft nicht → elektrische Störung oder defekte Pumpe.
- Düsen verstopft → kein oder schwacher Strahl.
- Strahl zu hoch oder zu niedrig eingestellt → Scheibe wird nicht richtig benetzt.
- Schläuche undicht oder abgeknickt.

---

4) Warten oder reparieren

- Verstopfte Düsen vorsichtig mit Nadel reinigen.
- Schläuche prüfen und ggf. ersetzen.
- Pumpe bei Defekt erneuern lassen.
- Düsen regelmäßig nachjustieren, besonders nach Arbeiten im Motorraum.

Prüfungskern – in einem Satz

„Ich betätige die Scheibenwaschanlage, prüfe, ob Wasser gleichmäßig auf die Scheibe gelangt, und stelle die Düsen so ein, dass sie die Wischfläche treffen.“

Optional: Kurz-Checkliste zum Abhaken

- [ ] Zündung an, Pumpe arbeitet
- [ ] Wasserstrahl erreicht die Scheibe
- [ ] Strahl gleichmäßig, keine Verstopfung
- [ ] Düsen auf Wischfeld ausgerichtet
- [ ] Schläuche dicht

Nutzen & Kontrollintervall

Nutzen: Saubere Frontscheibe sichert klare Sicht und verhindert Blendung, besonders bei Regen oder Schmutzfahrten.

Empfehlung: Kontrolle **wöchentlich** oder bei jeder Wartung, bei schlechter Sicht sofort reagieren.

Revision #1
Created 2025-09-29 19:02:00 UTC by joachimeling
Updated 2025-09-29 19:04:57 UTC by joachimeling