

5.7 - Überprüfung der Zustandsanzeige für die Luftfilteranlage

1) Wo zu finden?

- **Luftfiltergehäuse:** meist seitlich im Motorraum oder direkt am Ansaugtrakt.
 - **Zustandsanzeige:** kleiner transparenter Anzeiger oder mechanische Anzeige (häufig mit rotem Kolben/Signal), teilweise im Fahrerhaus elektronisch angezeigt.
-

2) Wie kontrollieren?

1. Motor starten, kurze Standgasphase laufen lassen.
 2. **Zustandsanzeige ablesen:**
 - Grün → Filter sauber, Durchlass ausreichend.
 - Rot / Markierung sichtbar → Filter verschmutzt, Reinigung oder Wechsel erforderlich.
 3. Bei elektronischer Anzeige → Kontrollleuchte im Armaturenbrett beachten.
-

3) Typische Fehler/Mängel

- Zustandsanzeige dauerhaft auf „verschmutzt“ → Filter blockiert oder Anzeige klemmt.
 - Luftfilter verschmutzt → Motorleistung sinkt, Kraftstoffverbrauch steigt.
 - Defekte oder fehlende Anzeige → keine Kontrolle möglich.
-

4) Warten oder reparieren

- Bei roter Anzeige → Luftfilter reinigen (falls vom Hersteller vorgesehen) oder ersetzen.

- Defekte Anzeige instandsetzen oder austauschen.
 - Luftfilter regelmäßig nach Wartungsplan wechseln.
-

Prüfungskern – in einem Satz

„Ich lese an der Zustandsanzeige ab, ob der Luftfilter frei ist – zeigt sie Rot oder ‚verschmutzt‘ an, muss der Filter gereinigt oder ersetzt werden.“

Optional: Kurz-Checkliste zum Abhaken

- Luftfiltergehäuse lokalisiert
- Zustandsanzeige abgelesen
- Anzeige grün = in Ordnung
- Anzeige rot = Filter reinigen/wechseln
- Keine sichtbaren Schäden an der Anzeige

Nutzen & Kontrollintervall

Nutzen: Ein sauberer Luftfilter sichert die Motorleistung, reduziert den Verbrauch und verhindert Motorschäden durch Schmutzeintrag.

Empfehlung: Kontrolle **täglich vor Fahrtantritt** oder spätestens nach Einsätzen in staubiger Umgebung.

Revision #1

Created 2025-09-29 19:10:32 UTC by joachimeling

Updated 2025-09-29 19:11:55 UTC by joachimeling