5.7 - Überprüfung der Zustandsanzeige für die Luftfilteranlage

---

1) Wo zu finden?

- **Luftfiltergehäuse:** meist seitlich im Motorraum oder direkt am Ansaugtrakt.
- **Zustandsanzeige:** kleiner transparenter Anzeiger oder mechanische Anzeige (häufig mit rotem Kolben/Signal), teilweise im Fahrerhaus elektronisch angezeigt.

---

2) Wie kontrollieren?

1. Motor starten, kurze Standgasphase laufen lassen.
2. **Zustandsanzeige ablesen:**
   - Grün → Filter sauber, Durchlass ausreichend.
   - Rot / Markierung sichtbar → Filter verschmutzt, Reinigung oder Wechsel erforderlich.
3. Bei elektronischer Anzeige → Kontrollleuchte im Armaturenbrett beachten.

---

3) Typische Fehler/Mängel

- Zustandsanzeige dauerhaft auf „verschmutzt“ → Filter blockiert oder Anzeige klemmt.
- Luftfilter verschmutzt → Motorleistung sinkt, Kraftstoffverbrauch steigt.
- Defekte oder fehlende Anzeige → keine Kontrolle möglich.

---

4) Warten oder reparieren

- Bei roter Anzeige → Luftfilter reinigen (falls vom Hersteller vorgesehen) oder ersetzen.
- Defekte Anzeige instandsetzen oder austauschen.
- Luftfilter regelmäßig nach Wartungsplan wechseln.

Prüfungskern – in einem Satz

„Ich lese an der Zustandsanzeige ab, ob der Luftfilter frei ist – zeigt sie Rot oder ‚verschmutzt' an, muss der Filter gereinigt oder ersetzt werden."

Optional: Kurz-Checkliste zum Abhaken

- [ ] Luftfiltergehäuse lokalisiert
- [ ] Zustandsanzeige abgelesen
- [ ] Anzeige grün = in Ordnung
- [ ] Anzeige rot = Filter reinigen/wechseln
- [ ] Keine sichtbaren Schäden an der Anzeige

Nutzen & Kontrollintervall

Nutzen: Ein sauberer Luftfilter sichert die Motorleistung, reduziert den Verbrauch und verhindert Motorschäden durch Schmutzeintrag.

Empfehlung: Kontrolle **täglich vor Fahrtantritt** oder spätestens nach Einsätzen in staubiger Umgebung.

Revision #1
Created 2025-09-29 19:10:32 UTC by joachimeling
Updated 2025-09-29 19:11:55 UTC by joachimeling