6.4 Beleuchtungseinrichtungen an Anhängern

Rechtsgrundlagen (Auszug)

- StVZO: § 49a (allg. Grundsätze), § 51 (Begrenzungsleuchten, vordere Rückstrahler), § 51a (seitliche Kenntlichmachung), § 51b (Umrissleuchten), § 53 (Schluss-/Bremsleuchten, Rückstrahler), § 53d (Nebelschlussleuchten), § 54 (Fahrtrichtungsanzeiger), § 53b (Anbaugeräte/Hubladebühnen).
- FZV (Kennzeichen): Beleuchtung nach ECE-R4/RL 76/760/EWG.

---

1) Pflicht-Beleuchtung – kompakt nach Seiten

Hinten (Rückseite)

- **2 Schlussleuchten (rot)** und **2 Bremsleuchten (rot)**. Höhen-Richtwerte: i. d. R. 350–1500 mm über Fahrbahn (Sonderfälle siehe StVZO). ([lexmea.de](https://lexmea.de/de/gesetz/stvzo/53))
- **2 Fahrtrichtungsanzeiger (gelb)** – paarweise an der Rückseite. ([rewis.io](https://rewis.io/gesetze/stvzo/p/stvzo-54/?utm_source=openai))
- **2 dreieckige rote Rückstrahler** (Pflicht nur für Anhänger; Seitenlänge mind. 150 mm), max. 900 mm hoch, möglichst außen. ([lexmea.de](https://lexmea.de/de/gesetz/stvzo/53))
- **Kennzeichenbeleuchtung** (weiß, ohne direktes Licht nach hinten). ([stvzo.de](https://www.stvzo.de/fzv/?utm_source=openai))

- **Nebelschlussleuchte(n)**: Pflicht, wenn das zugelassene Zugfahrzeug bauartbedingt > 60 km/h fährt; in Zügen nur am letzten Anhänger leuchtend. Eine Leuchte mittig/links, 250–1000 mm Höhe. ([lexmea.de](https://lexmea.de/en/gesetz/stvzo/53d))
- **Rückfahrscheinwerfer**: an Anhängern zulässig (1–2), 250–1200 mm; kein Muss. ([lexmea.de](https://lexmea.de/en/gesetz/stvzo/52a?utm_source=openai))

Vorn (Front des Anhängers)

- **Begrenzungsleuchten (weiß)**: Pflicht, wenn der Anhänger seitlich > 400 mm über die Begrenzungsleuchten des Zugfahrzeugs hinausragt; sonst zulässig. ([gesetze-im-internet.de](https://www.gesetze-im-internet.de/stvzo_2012/__51.html?utm_source=openai))
- **Vordere Rückstrahler (weiß, nicht dreieckig)**: an allen Anhängern zulässig. ([gesetze-im-internet.de](https://www.gesetze-im-internet.de/stvzo_2012/__51.html?utm_source=openai))

Seite (Längsseiten)

- **Seitliche gelbe Rückstrahler** (Reflektoren): an allen Anhängern vorgeschrieben, Anordnung mit Abständen (u. a. max. 3 m); mind. ein Reflektor im mittleren Drittel. Max. Höhe i. d. R. 900 mm (ausnahmsweise bis 1500 mm). ([haufe.de](https://www.haufe.de/id/norm/strassenverkehrs-zulassungs-ordnung-51a-seitliche-kenntlichmachung-HI2973566_p51a.html?utm_source=openai))
- **Seitenmarkierungsleuchten (gelb)**: Pflicht ab Länge > 6,0 m (Ausnahmen für LoF/Arbeitsmaschinen siehe Gesetz). Hinterste Seitenmarkierungsleuchte darf – wenn kombiniert – auch rot sein. ([buzer.de](https://www.buzer.de/51a_StVZO.htm?utm_source=openai))

Umriss/Überbreite

- **Umrissleuchten** (vorn weiß, hinten rot): Pflicht bei Breite > 2,10 m; zulässig bei 1,80–2,10 m; verboten ≤ 1,80 m. LoF-Ausnahmen beachten. ([stvzo.de](https://www.stvzo.de/stvzo/b5/?utm_source=openai))
- **Konturmarkierung** (retroreflektierende Streifen): bei bestimmten Klassen/Abmessungen (u. a. O3/O4) vorgeschrieben. ([lexmea.de](https://lexmea.de/de/gesetz/stvzo/53))

---

2) Einbauorte und Maße – wichtige Richtwerte

- **Schluss-/Bremsleuchten**: je Seite möglichst außen; i. d. R. 350–1500 mm Höhe; Abstand zum äußersten Fahrzeugumriss ≤ 400 mm. Zusätzliche (hochgesetzte) Bremsleuchten zulässig. ([lexmea.de](https://lexmea.de/de/gesetz/stvzo/53))
- **Rückstrahler dreieckig (rot)**: max. 900 mm Höhe; möglichst außen; Spitze nach oben. ([lexmea.de](https://lexmea.de/de/gesetz/stvzo/53))
- **Nebelschlussleuchte**: 250–1000 mm; Abstand zur Bremsleuchte > 100 mm; bei einer Leuchte links/mittig. ([lexmea.de](https://lexmea.de/en/gesetz/stvzo/53d))
- **Rückfahrscheinwerfer** (falls vorhanden): 250–1200 mm; nur bei eingelegtem Rückwärtsgang aktiv. ([lexmea.de](https://lexmea.de/en/gesetz/stvzo/52a?utm_source=openai))
- **Begrenzungsleuchten vorn**: 350–1500 mm (bauartbedingt bis 2100 mm). Vordere Rückstrahler: 350–900 mm (bauartbedingt bis 1500 mm). ([anwalt24.de](https://www.anwalt24.de/gesetze/stvzo-1/51?utm_source=openai))

---

3) Besondere Fälle

- **Anbaugeräte/Hubladebühnen**: Ragen Anbaugeräte seitlich > 400 mm über die Leuchtenkanten hinaus → zusätzliche Begrenzungs-/Schlussleuchten und Rückstrahler direkt am Anbaugerät; ragt etwas > 1000 mm nach hinten → dort Schlussleuchte + Rückstrahler. Außerhalb der Beleuchtungszeit abnehmbar, aber mitzuführen. ([haufe.de](https://www.haufe.de/id/norm/strassenverkehrs-zulassungs-ordnung-53b-ausruestung-und-kenntlichmachung-von-anbaugeraeten-und-hubladebuehnen-HI2971760.html?utm_source=openai))
- **Züge mit mehreren Anhängern**: Nebelschlussleuchte nur am letzten Anhänger aktiv. Bei bestimmten langsam fahrenden Kombinationen (≤ 25 km/h) genügen Blinker am letzten Anhänger. ([lexmea.de](https://lexmea.de/en/gesetz/stvzo/53d))
- **LoF-Ausnahmen** (Umrissleuchten u. a.) beachten. ([lexmea.de](https://lexmea.de/de/gesetz/stvzo/51b?utm_source=openai))

---

4) Elektrik/Steckverbindung – Praxis

- **7-/13-poliger Stecker** sauber stecken; Kabel spannungsfrei verlegen (Lenkeinschlag beachten).
- **Kennzeichen sichtbar + beleuchtet**; bei Abdeckung durch Ladung muss ein wiederholtes Kennzeichen mit Beleuchtung am Träger geführt werden (Leuchtenträger). ([stvzo.de](https://www.stvzo.de/fzv/?utm_source=openai))
- **Kompatibilität**: Nebelschlussleuchte muss bei angehängtem Anhänger am Zugfahrzeug automatisch abschaltbar sein (Schaltung). ([buzer.de](https://www.buzer.de/49a_StVZO.htm?utm_source=openai))

---

5) Lichtprobe – Checkliste vor Fahrtbeginn

1. Zündung an, **Warnblinkanlage** prüfen (alle Blinker am Anhänger).
2. **Schluss-/Bremsleuchten** prüfen: Einer bremst, der andere schaut. Bei LED-Modulen: gleichmäßige Helligkeit?
3. **Rückstrahler** sauber/unbeschädigt?
4. **Nebelschlussleuchte** kurz testen (nur bei starker Sichtbehinderung benutzen!). In Kombination nur die am letzten Anhänger leuchtet. ([lexmea.de](https://lexmea.de/en/gesetz/stvzo/53d))
5. **Begrenzungsleuchten vorn** (falls erforderlich) und **Seitenmarkierungsleuchten** (bei > 6 m). ([gesetze-im-internet.de](https://www.gesetze-im-internet.de/stvzo_2012/__51.html?utm_source=openai))
6. **Kennzeichenbeleuchtung** und **Rückfahrscheinwerfer** (falls vorhanden). ([stvzo.de](https://www.stvzo.de/fzv/?utm_source=openai))

---

6) Typische Prüfungs-/Praxisfragen

- Ab welcher Breite sind **Umrissleuchten** am Anhänger vorgeschrieben – und welche Farben wirken nach vorn/hinten? ([stvzo.de](https://www.stvzo.de/stvzo/b5/?utm_source=openai))

- Ein 7,5 m langer Anhänger: Welche **seitlichen Einrichtungen** sind Pflicht? ([haufe.de](https://www.haufe.de/id/norm/strassenverkehrs-zulassungs-ordnung-51a-seitliche-kenntlichmachung-HI2973566_p51a.html?utm_source=openai))
- Darf ein Anhänger **Rückfahrscheinwerfer** haben? Wenn ja: Welche Einbauhöhen gelten? ([lexmea.de](https://lexmea.de/en/gesetz/stvzo/52a?utm_source=openai))
- Woran erkennst du, dass **Nebelschlussleuchten** im Zug richtig geschaltet sind? ([lexmea.de](https://lexmea.de/en/gesetz/stvzo/53d))
- Welche **Rückstrahler** sind am Anhänger hinten Pflicht und wie müssen sie ausgerichtet sein? ([lexmea.de](https://lexmea.de/de/gesetz/stvzo/53))

Merksätze für die Prüfung

„Hinten doppelt rot (Schluss, Bremse) + Blinker + dreieckige Rot-Reflektoren; vorn weiß (Begrenzung/Reflektor), seitlich gelb (Reflektor, ab 6 m leuchtend); breit > 2,10 m = Umrissleuchten; Nebelschluss nur hinten – im Zug leuchtet nur der letzte.“ ([gesetze-im-internet.de](https://www.gesetze-im-internet.de/stvzo_2012/__51.html?utm_source=openai))

Revision #2
Created 2025-10-24 12:56:55 UTC by joachimeling
Updated 2025-11-12 15:20:15 UTC by joachimeling