

6.7 - Plane / Spriegel (Zustand und Befestigung kontrollieren, prüfen ob frei von Wasser, Schnee und Eis

1) Wo zu finden?

- **Plane:** Abdeckung der Ladefläche oder des Anhängers, meist aus festem Kunststoff- oder Gewebe-Material.
 - **Spriegel:** Traggerüst aus Metall oder Holz, das die Plane stützt und in Form hält.
-

2) Wie kontrollieren?

1. **Plane ansehen:** keine Risse, Löcher oder lose Nähte.
 2. **Befestigung prüfen:** Haken, Ösen, Spanngurte oder Seile fest, nicht beschädigt.
 3. **Spriegel kontrollieren:** keine verbogenen, gebrochenen oder losen Teile.
 4. **Belastung prüfen:** Plane darf nicht durchhängen oder Falten werfen, in denen sich Wasser sammeln kann.
 5. **Vor Fahrtbeginn:** prüfen, dass Plane und Spriegel frei von Wasser, Schnee oder Eis sind
– Gefahr durch herabfallende Last vermeiden.
-

3) Typische Fehler/Mängel

- Risse oder Löcher in der Plane → Ladung nicht geschützt.
- Lose oder defekte Haken, Gurte oder Ösen → Plane flattert oder löst sich.
- Spriegel verbogen oder gebrochen → Plane hängt durch.
- Ansammlungen von Wasser, Schnee oder Eis → Gefahr durch plötzliches Abrutschen während der Fahrt.

4) Warten oder reparieren

- Defekte Planen oder Spriegel austauschen oder reparieren.
- Befestigungen regelmäßig kontrollieren und ggf. nachspannen.
- Plane regelmäßig reinigen und auf Schäden prüfen.
- Vor Fahrtantritt stets Wasser, Schnee und Eis entfernen.

Prüfungskern – in einem Satz

„Ich prüfe, ob Plane und Spriegel unbeschädigt, fest gespannt und frei von Wasser, Schnee oder Eis sind und alle Befestigungen sicher sitzen.“

Optional: Kurz-Checkliste zum Abhaken

- Plane ohne Risse oder Löcher
- Befestigungen (Haken, Gurte, Ösen) fest
- Spriegel unbeschädigt, nicht verbogen
- Plane straff, hängt nicht durch
- Keine Ansammlungen von Wasser, Schnee oder Eis

Nutzen & Kontrollintervall

Nutzen: Intakte Plane und Spriegel schützen die Ladung, verhindern Gefahr durch herabfallende Gegenstände oder Wasser-/Eisansammlungen und sichern die Verkehrssicherheit.

Empfehlung: Kontrolle **vor jeder Fahrt**, insbesondere nach Regen, Schneefall oder längeren Standzeiten.

Revision #2

Created 2025-09-29 08:47:16 UTC by joachimeling

Updated 2025-09-29 18:30:20 UTC by joachimeling