Verbinden und Trennen von Fahrzeugen

> **Status:** Entwurf – zum Besprechen. Fragen und Ergänzungen willkommen.

⚡ Kurz gesagt

Das Wichtigste in 30 Sekunden:

1. **Ankuppeln:** heranfahren (ca. **2 m**), Anhänger **sichern**, **Kupplung öffnen**.
2. **Zurückstoßen** lassen (Einweiser) – **Kupplung einrasten** und **kontrollieren**.
3. **Erst Brems-, dann Vorratsschlauch**, danach die **Elektroanschlüsse** verbinden.
4. **Abkuppeln:** Zugfahrzeug und Anhänger **sichern** – **erst Vorrats-, dann Bremsschlauch** trennen.
5. Zum Schluss **Bremse und elektrische Einrichtungen prüfen** (Bremsprobe/Sichtkontrolle).

Merksatz: „Ankuppeln: erst Brems- dann Vorrat – Abkuppeln: erst Vorrat- dann Brems."

□□ Vertiefung

Ankuppeln (2.1) – Mehrachs- und Starrdeichselanhänger (Klassen CE und T)

> **Hinweis:** Innerhalb der Ziffern **2 und 5** ist die Reihenfolge der Ausführung beliebig.

1. **Heranfahren** mit dem Zugfahrzeug an den Anhänger bis auf einen Abstand von etwa **2 m**. Überprüfen, ob der Anhänger **gesichert** ist, ggf. sichern (**Feststellbremse**, **Unterlegkeil(e)**).
2. – ggf. **Zuggabel bzw. Stützeinrichtung auf Höhe einstellen** – **Kupplung öffnen** – am **Mehrachsanhänger Lösenventil betätigen**
3. **Zurückstoßen** (sichernde Person / Einweiser).
4. **Kupplung kontrollieren** (eingerastet, gesichert).
5. – **Höheneinstellung lösen** (falls erforderlich) bzw. **Stützeinrichtung einfahren** – **Druckluftschläuche anschließen** (erst **Brems-**, dann **Vorratsschlauch**) – **Elektroanschlüsse** herstellen – ggf. Stellung des **Bremskraftreglers** prüfen
6. **Unterlegkeil(e) verstauen, sichern.**
7. **Feststellbremse lösen** (Anhänger).
8. **Funktionen der Bremse** (Sichtkontrolle oder Bremsprobe) und der **elektrischen Einrichtungen** des Anhängers prüfen.

Abkuppeln (2.2) – Mehrachs- und Starrdeichselanhänger (Klassen CE und T)

> **Hinweis:** Innerhalb der Ziffern **2, 3 und 6** ist die Reihenfolge der Ausführung beliebig.

1. **Zugfahrzeug sichern.**
2. – **Anhänger sichern** (Feststellbremse, Unterlegkeil(e)) – ggf. **Zuggabel feststellen** bzw. **Stützeinrichtung ausfahren**
3. – **Druckluftschläuche trennen** (erst **Vorrats-**, dann **Bremsschlauch**) – **Elektroanschlüsse trennen**
4. **Kupplung öffnen.**
5. **Vorwärts fahren.**
6. – **Höheneinstellung lösen** (falls erforderlich) – **Kupplung schließen.**

Merkhilfe zur Schlauchreihenfolge

- **Ankuppeln: erst Brems-, dann Vorratsschlauch** – zuerst muss die Bremse versorgt sein.
- **Abkuppeln: erst Vorrats-, dann Bremsschlauch** – genau die umgekehrte Reihenfolge.

Typische Fehler und Abhilfe

> **Häufiger Fehler: Schlauchreihenfolge vertauscht** – beim Ankuppeln zuerst den Vorratsschlauch gesteckt. **Erst Brems-, dann Vorratsschlauch**, beim Trennen umgekehrt.

Fehler	Ursache	Abhilfe
Schlauchreihenfolge vertauscht	nicht bekannt	Ankuppeln: Brems–Vorrat; Abkuppeln: Vorrat–Bremse
Anhänger nicht gesichert	vergessen	Feststellbremse, Unterlegkeile
Kupplung nicht kontrolliert	Eile	einrasten lassen und prüfen
Stützeinrichtung nicht ein-/ausgefahren	vergessen	Höhe einstellen bzw. einfahren
Bremse/Elektrik nicht geprüft	Routine	Bremsprobe, Lichtcheck

Praxiswissen

- **Sichernde Person/Einweiser:** verhindert Unfälle beim Zurückstoßen an den Anhänger.
- **Lösenventil** am Mehrachsanhänger gibt die Feststellbremse frei – erst nach dem Sichern betätigen.
- **Prüfungsrelevant:** Verbinden und Trennen ist **Grundfahraufgabe** in den Klassen **CE und T**.

Häufige Fahrschülerfragen

- „Welcher Schlauch zuerst?" → Ankuppeln **Brems-**, dann Vorrat; Abkuppeln **Vorrat-**, dann Bremse.
- „Brauche ich eine zweite Person?" → Zum Einweisen sehr empfohlen.
- „Was macht das Lösenventil?" → Es löst die Feststellbremse des Mehrachsanhängers.
- „In welcher Reihenfolge kupple ich an?" → Ziffern **2 und 5** sind beliebig, der Rest in der Reihenfolge.

□□ Druckversion

Diese Seite als PDF öffnen / drucken

Die PDF wird aus dem aktuellen Seitenstand erzeugt und enthält nur den Inhalt dieser Seite.

Revision #3
Created 2026-10-13 06:54:47 UTC by joachimeling

Updated 2026-10-13 07:07:33 UTC by joachimeling